

LPG LaserLine – Единственный в своем роде ассортимент

До сих пор все попытки найти на рынке специальный ассортимент свечей зажигания для автомобилей, эксплуатируемых на газе (LPG/CNG), были безрезультатны. Компания NGK Spark Plug Europe восполнила этот пробел.

- Для двигателей, эксплуатируемых на газе: LPG (сжиженный природный газ) и CNG (сжатый природный газ)
- Свечи зажигания с электродами из благородных металлов: метод лазерной сварки
- Специальное покрытие: защита и облегченный демонтаж
- Беспроблемный монтаж: предустановленный межэлектродный зазор, не требующий регулировки
- Всего 7 типов: покрытие рынка 95%



Новинка: LPG LaserLine – идеальное решение для двигателей, эксплуатируемых на газе

Серия LPG LaserLine впервые предлагает на вторичном рынке ассортимент свечей зажигания, разработанный специально для работающих на газе двигателей. Для торговых точек и СТО это значит: переоборудование автомобилей и их сервисное обслуживание станут ощутимо легче и надежнее.

Автомобилисты, переоборудующие свои автомобили для работы на газе, выигрывают за счет более низких цен на данный вид топлива. Число таких переоборудований растет из года в год. Данный тренд дает возможность торговым точкам и СТО увеличить свои доходы.

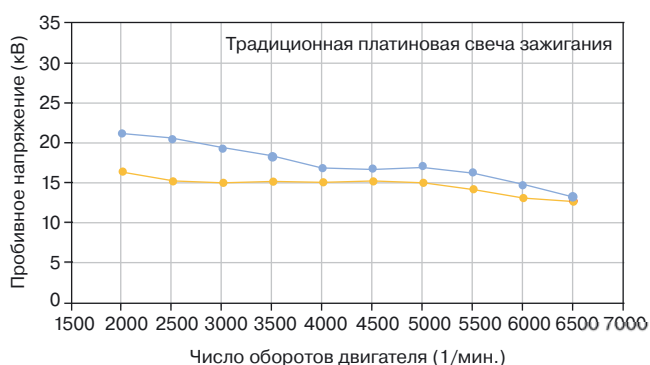
До настоящего момента подбор правильной свечи зажигания для автомобилей, переоборудованных для работы на газе, предполагал учет огромного числа факторов, что зачастую было связано с увеличением объема работ. Ведь процесс сгорания

газа существенно отличается от сгорания бензина: газо-воздушную смесь гораздо сложнее воспламенить.

Пробивное напряжение свечи зажигания увеличивается (см. график), а вместе с ним и риск выхода из строя катушки зажигания. К этому надо добавить, что сгорание газо-воздушной смеси происходит при более высоких температурах. Материалы, из которых традиционно изготавливают электроды и корпус свечи зажигания, корродируют в такой среде гораздо быстрее. Кроме того, свеча зажигания, в двигателях, работающих на газе, должна отводить больше тепла. До сих пор лучшим решением проблемы считалась замена стандартной свечи зажигания на свечу зажигания, произведенную с использованием благородных металлов, с другим калильным числом, а в отдельных случаях и дополнительная подгонка межэлектродного зазора.

Сейчас мы можем предложить лучшую альтернативу: специальные свечи зажигания ассортимента **LPG LaserLine**. Данный ассортимент покрывает более 90% парка европейских автомобилей, которые могут быть переоборудованы для работы на газе. В отдельных странах эта цифра достигает 97%. Таким образом, серия **LPG LaserLine** предлагает идеальные свечи зажигания практически для каждого европейского автомобиля, который может быть переоборудован для работы на газе.

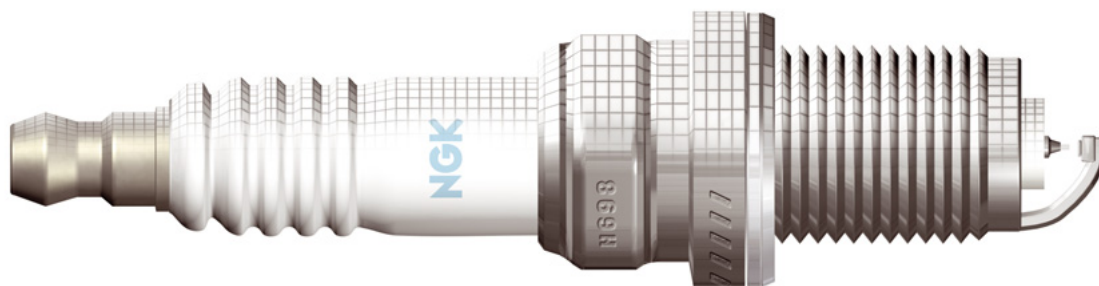
Пробивное напряжение свечи зажигания возрастает при работе на газе



Бензин А-98 — Межэлектродный зазор 0,80 мм
Сжиженный газ (LPG) — Межэлектродный зазор 0,80 мм



LPG LaserLine – передовая технология для двигателей, эксплуатируемых на газе



1. Высокотехнологичные электроды

Свечи зажигания **LPG LaserLine** имеют центральный электрод с иридиевым наконечником и боковой электрод с платиновой напайкой. Данные чипы из благородных металлов прирабатываются крайне трудоемким методом лазерной сварки, запатентованным компанией NGK. Преимущество: благородные металлы противостоят неблагоприятным условиям эксплуатации на газе. Межэлектродный зазор практически на протяжении всего срока службы остается неизменным.

2. Индивидуальный межэлектродный зазор

На каждой свече зажигания типа **LPG LaserLine** предварительно выставляется идеальный для эксплуатации на газе межэлектродный зазор. Таким образом, дополнительная подгонка не требуется.

3. Оптимальный отвод тепла

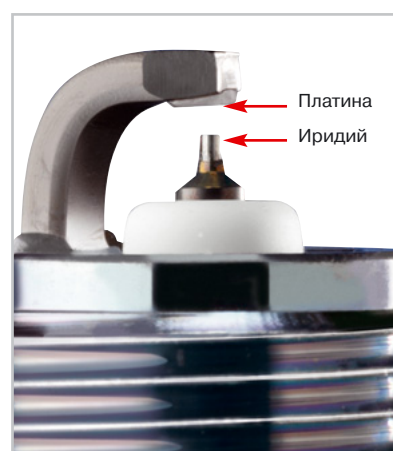
Медный стержень бокового электрода каждой свечи зажигания **LPG LaserLine** улучшает отвод тепла, позволяя оптимально регулировать более высокий температурный уровень при сгорании газа. Конструктивные особенности еще лучше защищают данные свечи зажигания от образования нагара.

4. Теплозащитный экран для корпуса

Корпус каждой свечи зажигания **LPG LaserLine** покрыт специальным сплавом, который защищает его от высоких температур и более высокой коррозионной опасности. Ни один другой производитель не может в настоящий момент предложить подобное покрытие.

5. Разгрузка катушки зажигания

Исследования компании NGK показали: при эксплуатации на газе пробивное напряжение свечи зажигания возрастает дополнительно на 7.000 Вольт – это настоящий тест на прочность для катушек зажигания. Иридиевый центральный электрод свечей **LPG LaserLine** диаметром всего 0,6 мм противодействует этому. Эти свечи обходятся крайне низким напряжением зажигания. Кроме того, их форма обеспечивает оптимальное распространение фронта пламени.



Центральный электрод с иридиевым наконечником и боковой электрод с платиновым чипом – металлы приварены методом лазерной сварки – обеспечивают высочайшую износостойкость и надежное зажигание на протяжении всего срока службы.

LPG LaserLine – Оптимальное покрытие рынка

Серия LPG LaserLine включает в себя семь специальных свечей зажигания для воспламенения газо-воздушной смеси. Данные свечи подходят более чем для 90% всех годных для переоборудования автомобилей на европейском рынке.

В прилагаемой таблице Вы можете увидеть семь примеров применения свечей зажигания типа **LPG LaserLine**. Полный список применимости Вы можете найти в каталоге свечей зажигания NGK 2009/2010, в системе TecDoc и на сайте www.ngkntk.ru в он-лайнном режиме подбора продукции.

Примеры применения

Тип LPG	Автомобиль	Двигатель
LPG 1	Audi A6 2.4l V6	BDV
LPG 2	Volvo 940i 2.3l	B 230 FT
LPG 3	Saab 9-5 2.3l	B235L
LPG 4	Ford Focus 1.6l	FYDA Zetec SE
LPG 5	Ford Mondeo 2.0	CJBA Duratec HE
LPG 6	VW Multivan T5 2.8l	AXK
LPG 7	Peugeot 307 1.6l	TU5 JP4 NFU

Принцип работы двигателя, переоборудованного для эксплуатации на газе

