



LADA Largus

ПОЕХАЛИ ВМЕСТЕ!

ТРИ БРЕНДА, ОДНА ЛИНИЯ, ОДНА КОМАНДА

АВТОВАЗ представляет новый корпус окраски LADA Largus



Комплекс окраски автомобилей на платформе «B0» создан «с нуля» («Greenfield») по стандартам Альянса Renault-Nissan.



Окраска товарных кузовов началась с сентября 2012 года. На сегодня, то есть на конец октября, в новом цехе за смену окрашивается около 140 кузовов – это более половины от октябрьского темпа выпуска «Ларгусов». Остальные кузова пока окрашиваются в цехе LADA Kalina. К концу года ежемесячную цифру в новой окраске планируется довести до 30 кузовов в час (240 в 2-е смены). Ну а проектный темп окраски, который будет достигнут с освоением моделей Renault и Nissan – 60 кузовов в час.

Процесс окраски схож с теми, что применяются в других современных окрасочных производствах в Европе и России. Это подготовка «свежесваренного» кузова, обезжиривание, фосфатирование, нанесение катафорезного грунта в специальных ваннах, затем полиэфирного грунта (серый, белый, темный в зависимости от будущего цвета кузова), затем базового слоя эмали (5 кг на кузов), затем напыление лака... Работает несколько участков сушки, естественно... Финишная операция – нанесение жидкого воскового состава в скрытые полости, с последующей полимеризацией.



LADA Largus

ПОЕХАЛИ ВМЕСТЕ!

ТРИ БРЕНДА, ОДНА ЛИНИЯ, ОДНА КОМАНДА



Тщательность обработки кузова сразу бросается в глаза. Между стадиями окрасочной технологии кузова производится контроль качества, в случае необходимости – доводка (шлифовка, полировка).



Окрасочный цех требует чистой атмосферы, поэтому перед входом в окрасочную камеру одежда маляров обдувается воздухом. Также сжатым воздухом периодически обдуваются кузова, а на одной из финальных стадий грунтования кузовов проходит обработку (удаление микрочастиц) специальными щетками, сделанных из перьев страуса эму. Участок этот так и называют – «эму». (P.S. При строительстве окрасочного комплекса ни одного страуса не пострадало).



И вообще новое производство довольно дружелюбно к природе – здесь действуют локальные очистные сооружения для воды и дожигатель паров растворителя, который, в свою очередь, не позволяет загрязнять атмосферу. Основной поставщик оборудования и шеф-монтажник – итальянская фирма «Джейко» (Geico). Химический менеджмент осуществляется давним партнером АВТОВАЗа в данной области – словенской фирмой PPG Helios.



Транспортировка кузовов в новеньком многоэтажном цехе автоматизированная. Кроме того, в корпусе окраски LADA Largus действует 28 роботов: они наносят грунт, противозумную мастику, эмаль... Специальный робот красит автомобили с кузовом «фургон».

Значительную и очень ответственную часть работы выполняют люди. Маляры (в большинстве своем прекрасного пола) усердно наносят герметизирующую мастику на сварочные швы, крепят специальные заглушки или кусочки скотча (чтобы, к примеру, в резбовые отверстия не попала мастика), шлифуют, полируют ...



LADA Largus

ПОЕХАЛИ ВМЕСТЕ!

ТРИ БРЕНДА, ОДНА ЛИНИЯ, ОДНА КОМАНДА



Как и другие цеха, созданные для проекта «Автомобили на платформе «В0», новый цех окраски работает в рамках системы «Alliance Production Way». Эффективность этой системы обеспечивается ее гибкостью.



В общих чертах: мастер должен действовать не на базе утвержденного свыше техпроцесса, а на базе техзадания («что надо сделать»), а вот процесс («как это сделать»), наиболее оптимальный для своей бригады, мастер разрабатывает сам. Чем это хорошо? Тем, что мастер вместе с рабочими лучше знает, как выполнить задание, а в случае необходимости есть возможность оперативно скорректировать технологический процесс.



Кроме того, благодаря детальной проработке процесса можно проще и быстрее обучить вновь прибывший персонал. Что положительно сказывается на главном – на качестве продукта.

