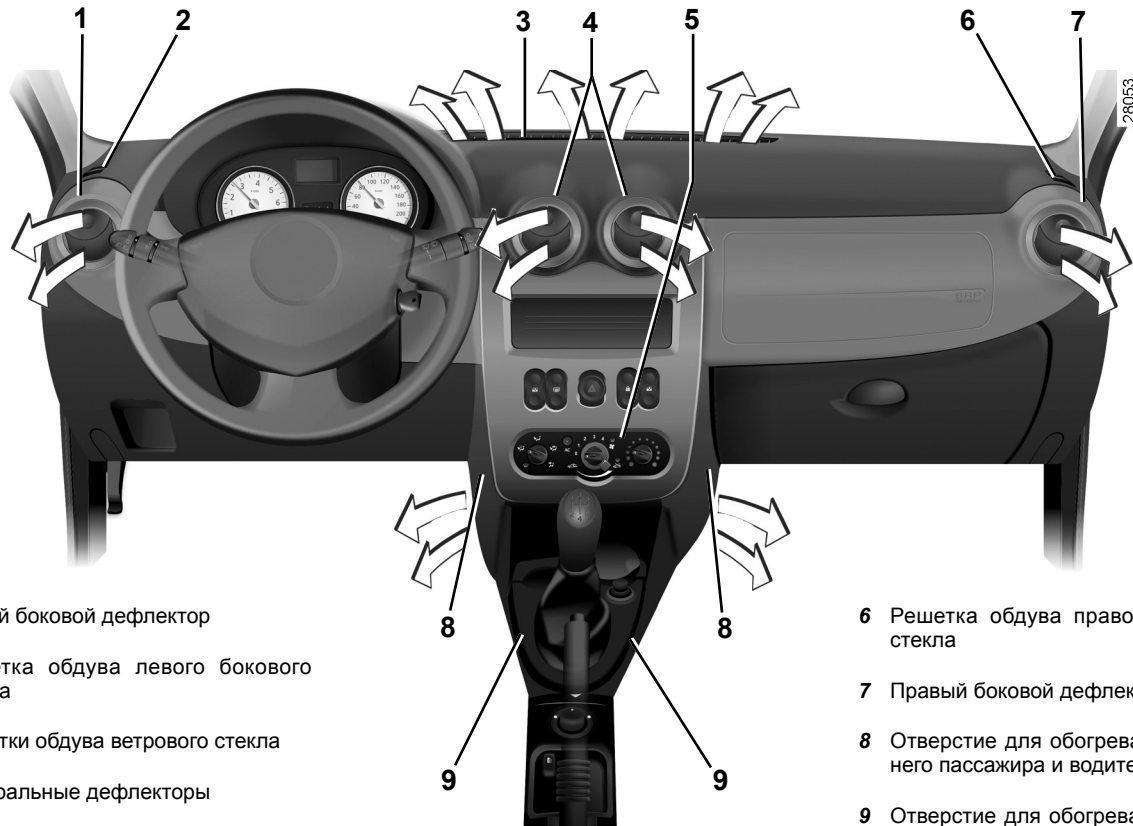


Глава 3: Комфорт

Дефлекторы	3.2
Отопление - Вентиляция - Кондиционирование воздуха	3.4
Освещение салона	3.9
стекла	3.10
солнцезащитный козырек - Поручень	3.12
Пепельницы - Прикуриватель	3.13
Вещевые ящики/Оборудование салона	3.14
Задние сиденья: функциональные возможности	3.18
Перевозка предметов в багажном отделении	3.22
Поперечины багажника крыши	3.23
Полка багажного отделения	3.24
Разделительная багажная сетка	3.25
	3.1

ДЕФЛЕКТОРЫ (выходы воздуха)



- 1 Левый боковой дефлектор
- 2 Решетка обдува левого бокового стекла
- 3 Решетки обдува ветрового стекла
- 4 Центральные дефлекторы
- 5 Панель управления

- 6 Решетка обдува правого бокового стекла
- 7 Правый боковой дефлектор.
- 8 Отверстие для обогрева ног переднего пассажира и водителя
- 9 Отверстие для обогрева ног задних пассажиров (в зависимости от комплектации автомобиля)

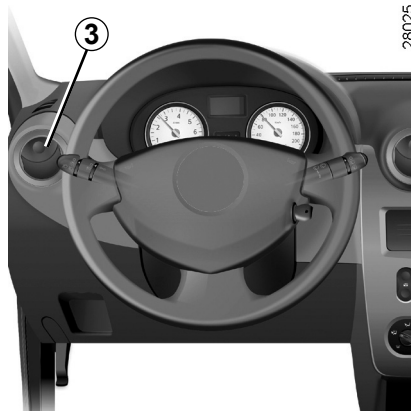
ДЕФЛЕКТОРЫ (продолжение)



Центральные и боковые дефлекторы

Подача воздуха

Чтобы открыть дефлектор **1** или **3**, нажимайте на него (в точке **2**), пока он не займет требуемое положение.



Направление потока воздуха:

Для изменения направления потока воздуха поворачивайте вентиляционную решетку **1** или **3**.

ОТОПЛЕНИЕ - ВЕНТИЛЯЦИЯ - КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА



Органы управления (в зависимости от комплектации автомобиля)

- A** Регулировка скорости вращения вентилятора.
- B** Регулировка температуры воздуха.
- C** Включение режима изоляции салона.
- D** Распределение воздуха.
- E** Включение системы кондиционирования воздуха.

Информация и советы по эксплуатации, см. конец раздела «Отопление/кондиционирование воздуха».

Регулирование температуры воздуха

Производится поворотом рукоятки **B**.

Крайнее правое положение рукоятки: Максимально возможная температура воздуха.

Крайнее левое положение рукоятки: Минимально возможная температура воздуха.



Регулировка скорости вращения вентилятора

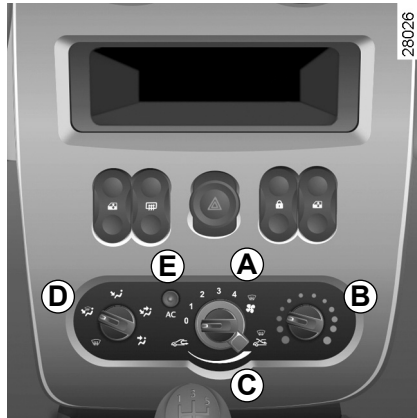
Регулирование осуществляется рукояткой **A**, которая может находиться в положении от **0** до **4**.

При перемещении рукоятки вправо подача воздуха в салон увеличивается.

Для полного перекрытия поступления воздуха и выключения системы вентиляции установите ручку **A** в положение **0**.

Длительное использование режима **0** может привести к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а также к появлению неприятных запахов, поскольку воздух в салоне автомобиля не будет обновляться.

ОТОПЛЕНИЕ - ВЕНТИЛЯЦИЯ - КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (продолжение)



Изоляция салона/ рециркуляция воздуха (в зависимости от комплектации авто- мобиля)

Поверните ручку **C** влево.

В этом режиме воздух забирается из салона и рециркулирует в нем без доступа наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха позволяет:

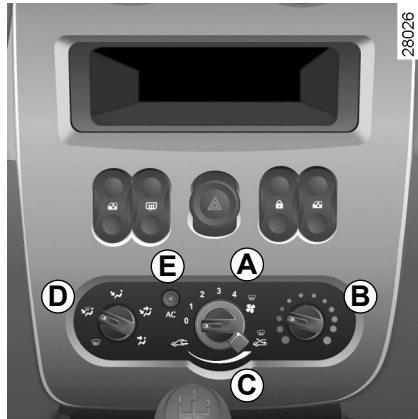
- изолировать салон от наружного воздуха (при движении на участках с загрязненной атмосферой и т. п.);
- ускорить достижение необходимой температуры воздуха в салоне автомобиля.

Чтобы вернуться в режим с забором наружного воздуха, поверните ручку **C** вправо.

Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а также к появлению неприятных запахов, поскольку воздух в салоне автомобиля не будет обновляться.

Поэтому после преодоления участка с загрязненным воздухом рекомендуется открыть доступ наружного воздуха в салон, повернув ручку **C** вправо.

ОТОПЛЕНИЕ - ВЕНТИЛЯЦИЯ - КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (продолжение)



Распределение воздуха, поступающего в салон

Поворотом ручки **D** выберите соответствующую пиктограмму.



Воздух поступает в салон только через дефлекторы, расположенные на приборной панели.



Воздух направляется к ногам пассажиров и к дефлекторам, расположенным на приборной панели.



Воздух направляется к ногам пассажиров и к дефлекторам, расположенным на приборной панели.

Чтобы воздух направлялся только к ногам пассажиров, закройте дефлекторы, расположенные на приборной панели.



Воздух поступает в салон через все дефлекторы, решетки обдува передних боковых стекол и ветрового стекла и отверстия для обогрева ног пассажиров.



Для более эффективного обдува стекол закройте дефлекторы на приборной панели и убедитесь, что в салон поступает наружный воздух (ручка **C** повернута вправо).

Это позволит направить весь воздушный поток на обдув ветрового стекла и боковых передних стекол.

Для достижения максимальной эффективности работы системы установите ручку регулятора **A** в положение **4**.

Включение кондиционера позволяет ускорить обдув.

ОТОПЛЕНИЕ - ВЕНТИЛЯЦИЯ - КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (продолжение)



Органы управления системой кондиционирования воздуха (в зависимости от комплектации автомобиля)

Кнопка **E** служит для включения или выключения системы кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования воздуха не включается, если ручка **A** находится в положении **0**.

Система кондиционирования воздуха обеспечивает:

- снижение температуры воздуха в салоне;
- ускоренное отпотевание стекол.

При работе кондиционера возрастает расход топлива (выключайте кондиционер, когда в нем нет надобности).

Примечание: кондиционер может использоваться в любых условиях, но он не работает при низкой температуре наружного воздуха.

- Кнопка **E** не нажата (сигнальная лампа не горит)

Система кондиционирования воздуха не работает.

В этом случае регулировки такие же, как на автомобиле без системы кондиционирования воздуха.

- Кнопка **E** нажата (горит сигнальная лампа)

Система кондиционирования воздуха включена.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА: информация и советы по эксплуатации

Расход топлива

Работа системы кондиционирования воздуха приводит к увеличению расхода топлива, особенно при движении в городских условиях.

В автомобилях, оборудованных системой кондиционирования без автоматического режима, выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости.

Несколько советов, которые помогут Вам уменьшить расход топлива и защитить окружающую среду:

Рекомендуем Вам двигаться с открытыми дефлекторами и поднятыми стеклами.

Если Ваш автомобиль находился на стоянке в очень жаркую погоду или под прямыми лучами солнца, рекомендуем проветрить его салон в течение нескольких минут, прежде чем запустить двигатель.

Техническое обслуживание

Периодичность осмотра см. в Сервисной книжке.

Неисправности

В большинстве случаев при обнаружении неисправности системы следует обращаться на сервисную станцию компании-производителя.

В салон не подается охлажденный воздух.

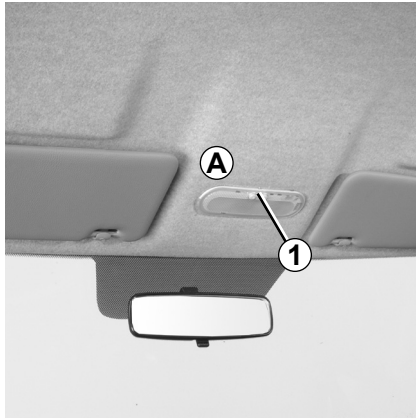
Проверьте правильность включения органов управления системой кондиционирования воздуха и состояние электрических предохранителей. Если имеется неисправность, отключите систему.



Не открывайте холодильный контур. Попадание хладагента на кожу и в глаза опасно.

– **Наличие воды под автомобилем.** После продолжительной работы кондиционера под автомобилем может скапливаться вода - это нормально.

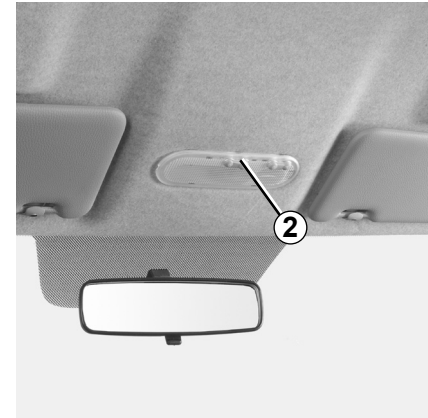
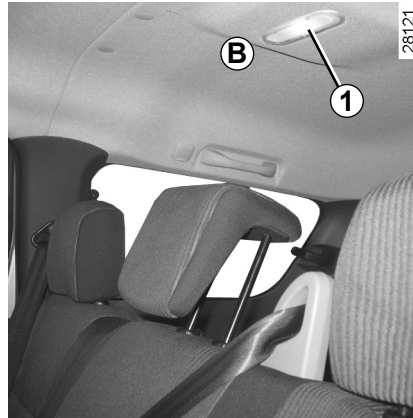
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Плафон А или В (в зависимости от комплектации автомобиля)

Нажатие на клавишу выключателя **1** обеспечивает следующие режимы работы освещения:

- постоянное освещение;
- включение освещения при открытии одной из передних или любой из четырех дверей автомобиля (в зависимости от комплектации). Освещение выключается только при плотном закрытии соответствующих дверей;
- принудительное выключение освещения.



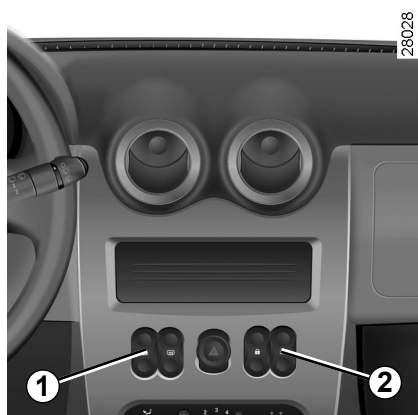
В зависимости от автомобиля нажатие на клавишу выключателя **2** обеспечивает следующие режимы работы освещения:

- постоянное освещение;
- принудительное выключение освещения.

Автоматическое управление освещением салона автомобиля (в зависимости от комплектации автомобиля)

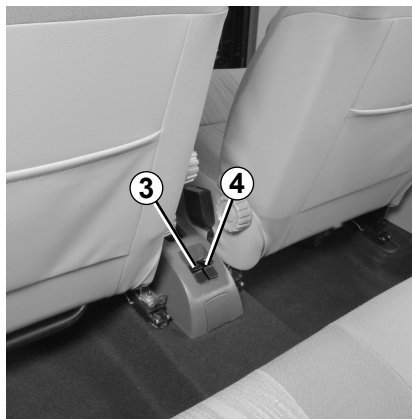
- при отпирании дверей с помощью пульта дистанционного управления освещение салона включается примерно на 30 секунд;
- если дверь остается открытой (или неплотно закрытой), освещение салона выключается примерно через 30 минут;
- если все двери закрыты, то при включении зажигания освещение салона постепенно гаснет.

СТЕКЛА



Электростеклоподъемники передних дверей (в зависимости от комплектации автомобиля)

При включенном зажигании нажмите на нижнюю часть выключателя **1** или **2**, чтобы опустить стекло, или на верхнюю часть выключателя **1** или **2**, чтобы поднять стекло.



Электростеклоподъемники задних дверей (в зависимости от комплектации автомобиля)

При включенном зажигании, чтобы опустить стекло, нажмите на клавишу **3** или **4**, чтобы поднять стекло, поднимите клавишу **3** или **4**.



Нажмите на выключатель **5**, чтобы отключить задние стеклоподъемники.



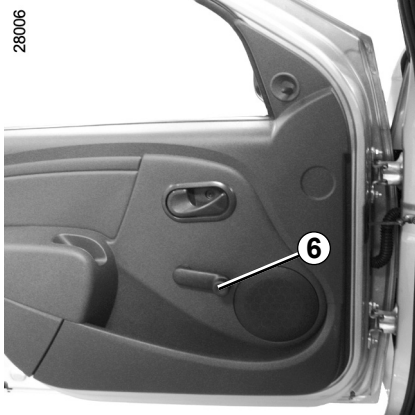
Ответственность водителя

Выключатель **5** блокирует работу стеклоподъемников задних дверей.

Выходя из машины, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания, особенно если в автомобиле находится ребенок (или животное). Он может случайно привести в действие электростеклоподъемники, которые могут защемить какие-либо части тела (шею, руки, пальцы т. д.) и нанести серьезную травму.

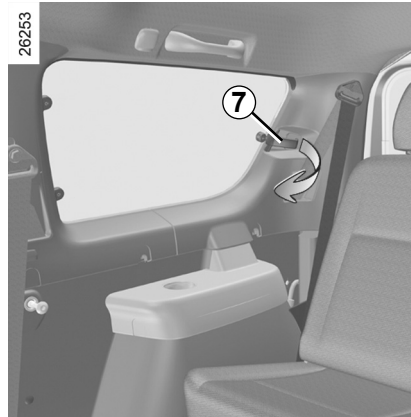
Если это произошло, немедленно опустите стекло, нажав на соответствующий выключатель.

СТЕКЛА (продолжение)



Стеклоподъемники с ручным приводом

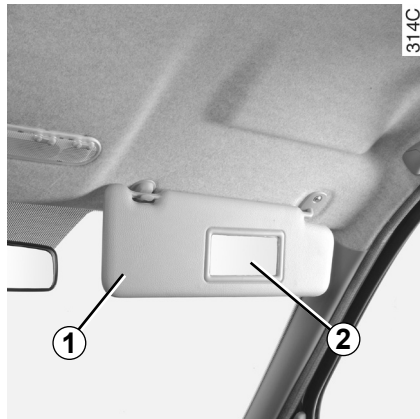
Вращайте рукоятку 6.



Открытие заднего бокового стекла (в зависимости от комплектации автомобиля)

Чтобы открыть стекло, перемещайте ручку 7 по стрелке, после чего зафиксируйте ее, нажав вправо. Закрыв стекло, убедитесь, что оно надежно заблокировано.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК - ПОРУЧЕНЬ

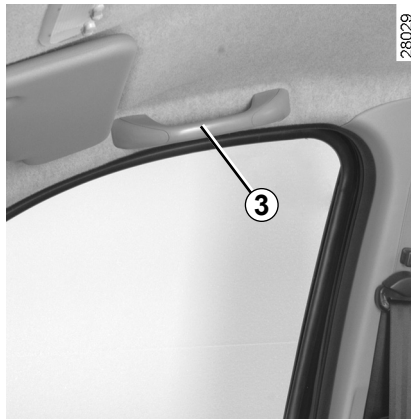


Солнцезащитный козырек

Опустите козырек **1**.

Зеркало, закрепленное на солнцезащитном козырьке

В зависимости от комплектации автомобиля в солнцезащитный козырек со стороны пассажира может быть вставлено индивидуальное зеркало **2**.

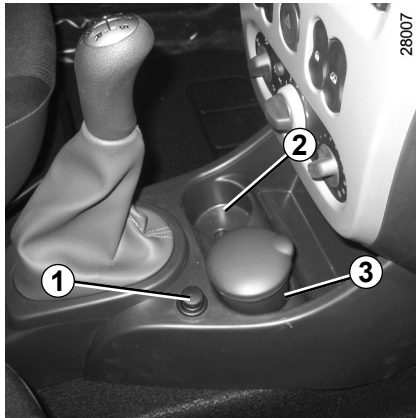


Поручень 3

Поручень служит поддержкой во время движения.

Не используйте его при входе в автомобиль или выходе из него.

ПЕПЕЛЬНИЦЫ И ПРИКУРИВАТЕЛЬ



Прикуриватель

При включенном зажигании нажмите на прикуриватель **1** до упора.

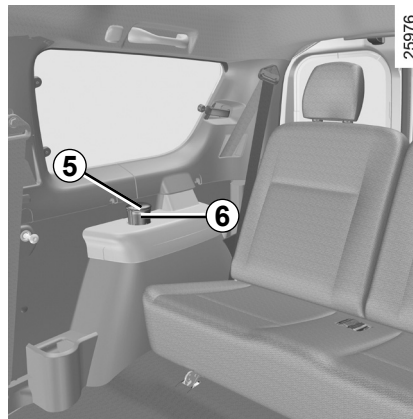
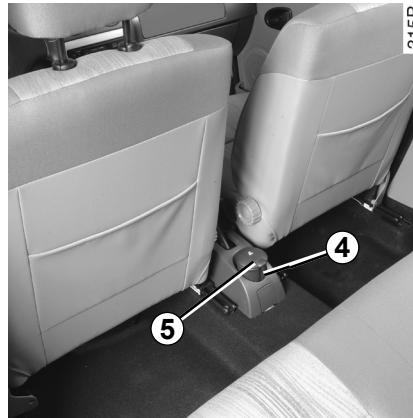
После нагрева спирали прикуриватель автоматически вернется в исходное положение (со щелчком). Извлеките прикуриватель. После прикуривания вставьте его в гнездо, не утапливая полностью.

Пепельница

Может устанавливаться в одно из отделений **2, 3, 4** или **6**.

Чтобы открыть пепельницу, поднимите крышку **5**.

Чтобы очистить пепельницу, выньте ее и вытряхните.



Пепельница на задней двери 7

Нажмите на верхнюю часть крышки.

Пепельница откроется сама.

Чтобы очистить пепельницу, отсоедините ее от крепления.

Чтобы закрыть, нажмите на крышку.

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ/ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА



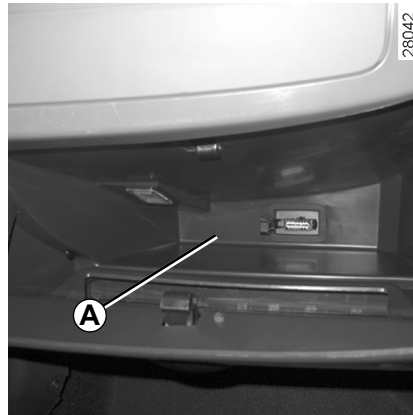
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

Чтобы его открыть, приподнимите кнопку **1**.

В крышке предусмотрено отделение для пишущих ручек и дорожных карт.



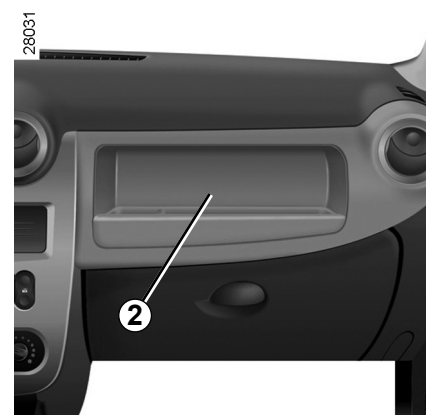
Никакие предметы не должны находиться на полу (перед водителем), т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.



Меры предосторожности при использовании

Крышка **A** на задней стенке вещевого ящика закрывает розетку, предназначенную исключительно для работ, осуществляемых специалистами компании-производителя.

Не храните в этом вещевом ящике жидкие вещества (во избежание попадания жидкости в розетку в случае протечки).



Вещевой ящик 2

(или место, отведенное под установку подушки безопасности пассажира)



следите за тем, чтобы твердые, тяжелые или острые предметы не находились в открытых вещевых ящиках и не выступали из них, т. к. при повороте, резком торможении или при ударе они могут быть выброшены и могут причинить вред водителю и пассажирам.

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ/ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (продолжение)



Вещевой ящик на центральной консоли 3

(или место под установку автомагнитолы)



Никакие предметы не должны находиться на полу (перед водителем), т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.



Вещевые ящики в передних дверях 4

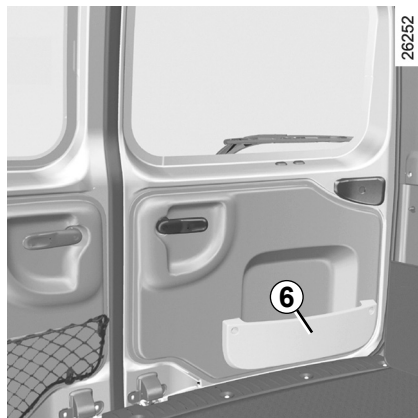


следите за тем, чтобы твердые, тяжелые или острые предметы не находились в открытом ящике и не выступали из него, т. к. при повороте, резком торможении или при ударе они могут быть выброшены и могут причинить вред водителю и пассажирам.

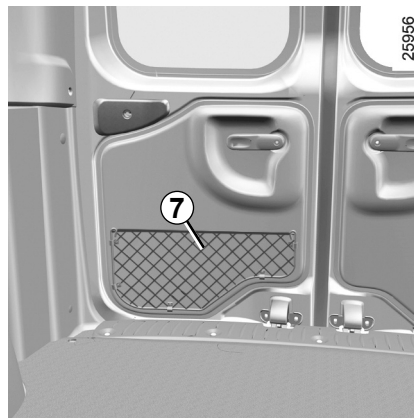


Карманы в спинках передних сидений 5

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ/ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (продолжение)



Вещевой ящик на задней распашной двери 6
(в зависимости от комплектации автомобиля)

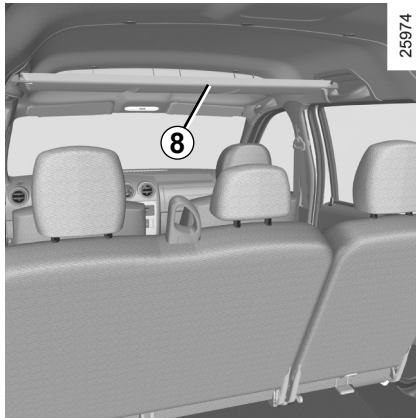


Сетка на задней распашной двери 7
(в зависимости от комплектации автомобиля)



Держатель для очков 8

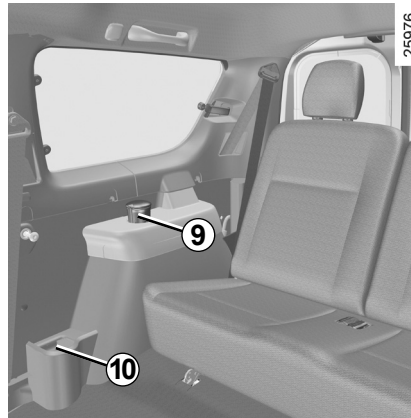
ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ/ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА (продолжение)



Верхний вещевой ящик в кабине 8

(в зависимости от комплектации автомобиля)

Из соображений безопасности запрещено класть в него тяжелые предметы.



Держатель для банки 9

(в зависимости от комплектации автомобиля)

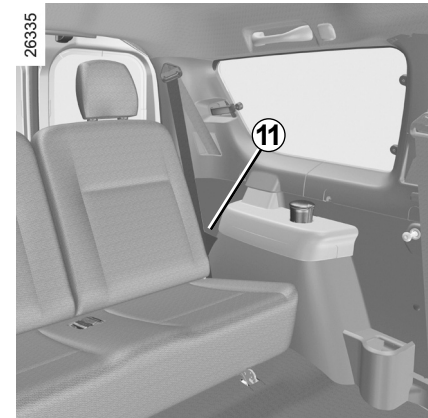
Место для стаканов или пепельницы.

Держатель для бутылок 10



При выполнении поворота, ускорении или торможении, следите за тем, чтобы жидкость из сосуда, находящегося в подстаканнике, не перелилась через край.

Если жидкость горячая, опасность получения ожогов и/или вытекания жидкости.



Вещевой ящик или сетка 11

(в зависимости от комплектации автомобиля)

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПЕРВОГО РЯДА: функциональные возможности



Доступ к задним сиденьям второго ряда

Со стороны задних дверей:

- опустите подголовник сиденья;
- опустите спинку на подушку сиденья и поднимите сложенное сиденье;
- сядьте на заднее сиденье второго ряда;
- опустите подушку заднего сиденья первого ряда;
- поднимите спинку сиденья.



Ограничение использования

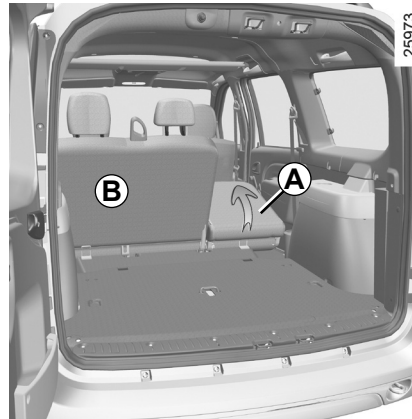
Запрещается движение автомобиля, в котором заднее сиденье первого ряда или его спинка откинута, в то время как заднее сиденье второго ряда занимает пассажир.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПЕРВОГО РЯДА: функциональные возможности (продолжение)



Чтобы сложить боковое сиденье A и многоместное сиденье B

- Опустите подголовники, если автомобиль оборудован ими (см. раздел «Подголовники» в главе 1);
- опустите ручку двери 1;
- сложите спинку на подушку сиденья;
- поднимите сиденье в вертикальное положение.



При перемещении задних сидений убедитесь в отсутствии предметов в зоне креплений (там не должно быть камешков, ветоши, игрушек и т. п.).



Проверяйте правильность установки и работы задних ремней безопасности после каждого перемещения заднего многоместного сиденья.



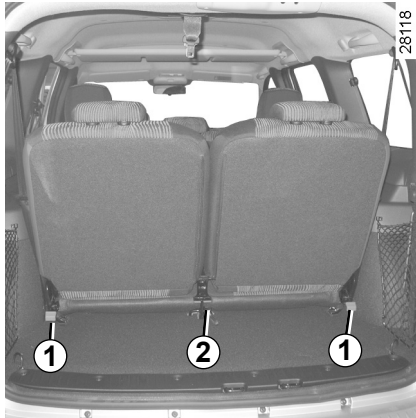
Чтобы разложить боковое и многоместное сиденья

- Опустите сиденье, чтобы оно зафиксировалось;
- поднимите спинки;
- убедитесь, что подушки и спинки сиденья надежно зафиксированы.



В целях безопасности проводите все регулировки сидений только на неподвижном автомобиле.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА: функциональные возможности



В случае перевозки громоздких предметов задние сиденья можно сложить.



Чтобы сложить сиденья

Снимите подголовники, если автомобиль оборудован ими (см. раздел «Подголовники» в главе 1);

Потяните за ручки **1** и опустите спинки сидений.

Потянув за ремень **2**, поднимите подушку сиденья в вертикальное положение.



Проверяйте правильность установки и работы задних ремней безопасности после каждого перемещения заднего многоместного сиденья.



В целях безопасности проводите все регулировки сидений только на неподвижном автомобиле.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА: функциональные возможности (продолжение)



Чтобы снять сиденья

- Опустите подголовник;
- сложите спинки сиденья;
- потянув за ремень **3**, поднимите подушку сиденья в вертикальное положение;
- откройте защелки **4** и **5**;
- поднимите сиденье вверх.

Чтобы установить сиденья

- Опустите подушку сиденья до фиксации;
- поднимите спинки;
- убедитесь, что подушки и спинки сиденья надежно зафиксированы.



При перемещении задних сидений убедитесь в отсутствии предметов в зоне креплений (там не должно быть камешков, ветоши, игрушек и т. п.).

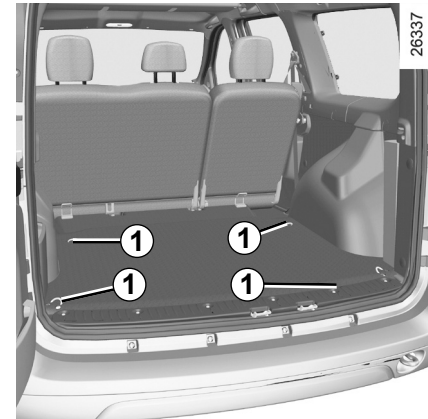
ПЕРЕВОЗКА ПРЕДМЕТОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ

При перевозке предметов всегда располагайте их таким образом, чтобы своей самой большой стороной они опирались на:

- Спинку задних сидений при обычной загрузке автомобиля.



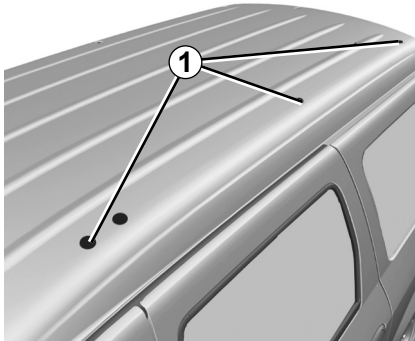
- Сложенные задние сиденья при максимальной загрузке автомобиля.



Размещайте наиболее тяжелые предметы на полу. Пользуйтесь устройствами крепления **1** в багажном отделении, если автомобиль ими оборудован. Загрузка должна выполняться так, чтобы ни один предмет не упал вперед на пассажиров в случае резкого торможения. Пристегните ремни безопасности задних сидений, даже если там нет пассажиров.

ПОПЕРЕЧИНЫ БАГАЖНИКА КРЫШИ

26338



Доступ к гнездам крепления

В зависимости от комплектации автомобиля, вывинтите резьбовые заглушки **1**, защищающие места для установки винтов крепления багажника.



Никогда не оставляйте незакрытыми отверстия после снятия резьбовых заглушек **1**.

Установите резьбовые заглушки на место сразу же после снятия поперечин багажника крыши.

При установке поперечин багажника крыши установите вместо резьбовых заглушек винты, прилагающиеся к поперечинам багажника крыши.



Для крепления поперечин багажника крыши используйте только винты, поставляемые с поперечинами багажника крыши производства компании-производителя.

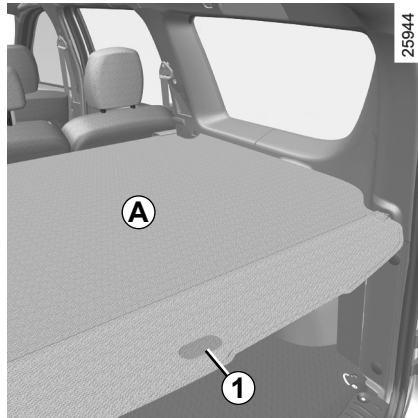
При выборе оборудования для Вашего автомобиля рекомендуем Вам проконсультироваться на сервисной станции компании-производителя.

Установка поперечин багажника крыши и условия использования багажника на крыше описаны в инструкциях изготовителя багажника.

Мы рекомендуем хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль.

Допустимая нагрузка на багажник крыши: см. раздел «Массовые характеристики» в главе 6.

ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Сворачивание полки багажного отделения А

Несильно потяните на себя полку за ручку **1**, чтобы освободить ее из креплений.

Двигайте полку по мере сворачивания ее гибкой части.



Не кладите на полку никаких, особенно тяжелых и твердых предметов. Во время резкого торможения или аварии они могут стать источниками опасности для пассажиров автомобиля.

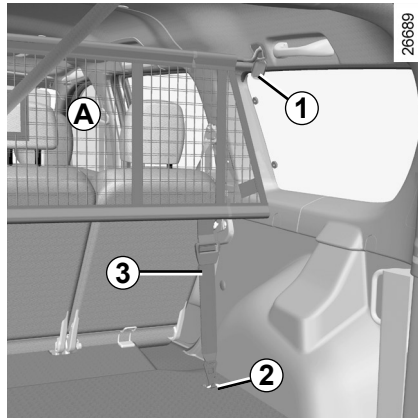
3.24



Снятие полки багажного отделения

Потяните полку багажного отделения на себя за оба конца.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ: разделительная сетка



Разделительная сетка A

На автомобилях, которые оборудованы разделительными сетками, их используют, чтобы отделить перевозимые грузы или животных от пассажирского отделения автомобиля.

Может быть установлена за задним многосиденьем.

Установка разделительной сетки за сиденьями второго ряда

С каждой стороны салона автомобиля:

- опустите крышку **1**, чтобы получить доступ к перекладине верхнего крепления сетки;
- зафиксируйте крючок ремня сетки на кольце;
- в багажном отделении зафиксируйте нижний крючок сетки на крепежном крюке **2**;
- отрегулируйте длину ремня **3** так, чтобы сетка была хорошо натянута.

3.26