

Глава 2: Вождение автомобиля

(рекомендации по экономичной и экологически безопасной эксплуатации автомобиля)

Обкатка автомобиля – Замок зажигания	2.2
Запуск/остановка двигателя	2.3
Особенности автомобилей с бензиновым двигателем.	2.4
Особенности автомобилей с дизельным двигателем.	2.5
Рекомендации по снижению токсичности отработавших газов и экономии топлива.	2.6
Охрана окружающей среды	2.9
Рычаг переключения передач	2.10
Рычаг переключения передач - стояночный тормоз	2.11
Рулевое управление с усилителем	2.11
Антиблокировочная система тормозов (АБс)	2.12
	2.1

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль с бензиновым двигателем

Во время пробега автомобилем первых **1000 км** не превышайте скорость движения в 130 км/ч на высшей передаче и не допускайте увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя свыше 3000 - 3500 об/мин.

Ваш автомобиль сможет полностью реализовать свои рабочие характеристики примерно после первых **3000 км** пробега.

Периодичность прохождения технического обслуживания см. в Сервисной книжке, прилагаемой к автомобилю.

Автомобиль с дизельным двигателем

Во время пробега автомобилем первых **1500 км** частота вращения коленчатого вала двигателя не должна превышать 2500 об/мин. В дальнейшем это ограничение снимается, но только после 6 000 км автомобиль сможет полностью реализовать свои рабочие характеристики.

В период обкатки избегайте интенсивных разгонов автомобиля с непрогретым двигателем и не допускайте работы двигателя на высокой частоте вращения коленчатого вала.

Периодичность прохождения технического обслуживания см. в Сервисной книжке, прилагаемой к автомобилю.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



Положение ключа зажигания «Стоп и блокировка рулевого вала» (St)

Для блокировки рулевого вала следует извлечь ключ из замка зажигания и повернуть рулевое колесо в ту или иную сторону до блокировки замка рулевой колонки.

Для разблокировки рулевого вала слегка поверните ключ в замке зажигания и рулевое колесо.

Положение ключа зажигания «Дополнительное оборудование» (A)

При выключенном зажигании дополнительное оборудование (автоматизированная система и т. п.) продолжает работать.

Положение ключа зажигания «Зажигание включено» (M)

Зажигание включено.

- **автомобиль с бензиновым двигателем:** двигатель готов к запуску,
- **автомобиль с дизельным двигателем:** включен предпусковой подогрев.

Положение ключа зажигания «Запуск двигателя» (D)

Если двигатель не запустился с первой попытки, перед повторным включением стартера ключ необходимо установить в исходное положение.

Сразу после запуска двигателя отпустите ключ зажигания.

ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя

Особенности запуска двигателя автомобилей, оборудованных системой электронной блокировки запуска двигателя

Для облегчения запуска двигателя при очень низких температурах наружного воздуха (ниже -20°C) следует на несколько секунд включить зажигание **перед** тем, как включать стартер.

Убедитесь, что система электронной блокировки отключена. См. раздел «Система электронной блокировки запуска двигателя» в главе 1.

Автомобили, оборудованные двигателем с бензиновым впрыском

Холодный или прогретый двигатель

- Включите стартер, **не нажимая на педаль акселератора**.
- Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания.



Дизельный впрыск

Поверните ключ зажигания до положения «Зажигание включено» **M** и удерживайте его в этом положении, пока не погаснет сигнальная лампа предпускового подогрева.

Установите ключ в положение «Запуск двигателя» **D**, **не нажимая на педаль акселератора**.

Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания.

Остановка двигателя

Во время работы двигателя на холостом ходу поверните ключ зажигания в положение «Стоп» **St**.



Даже на короткое время не покидайте автомобиль, в котором находится ребенок (или животное), оставив ключ в замке зажигания.

Ребенок может подвергнуть опасности себя и других, запустив двигатель или включив какое-либо оборудование, например стеклоподъемники, или заперев двери.

Существует опасность получения тяжелых травм.

Ни в коем случае не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля, так как при неработающем двигателе перестают функционировать вакуумный усилитель тормозов, усилитель рулевого управления, а также устройства пассивной безопасности: подушки безопасности.

Извлечение ключа из замка зажигания приводит к блокировке рулевого вала.

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Следующие условия эксплуатации автомобиля:

- продолжительное движение с включенной сигнальной лампой минимального уровня топлива в баке;
- использование этилированного бензина;
- использование присадок к моторному маслу или сортов топлива, не одобренных компанией-производителем.

или такие неисправности, как:

- неисправность системы зажигания или полная выработка топлива, либо отключение свечи зажигания, выражающиеся в пропусках зажигания и рывках при езде;
- потеря мощности;

приводят к чрезмерному нагреву каталитического нейтрализатора, снижая этим его эффективность, **и могут привести даже к его разрушению и повреждению автомобиля, вызванным перегревом.**

Если Вы обнаружили вышеописанные неисправности, срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для проведения необходимых ремонтных работ.

Таких ситуаций можно избежать, если регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля на сервисной станции компании-производителя в соответствии с рекомендациями, приведенными в Сервисной книжке.

Затруднения при запуске двигателя

Чтобы не повредить каталитический нейтрализатор, **не старайтесь** запустить двигатель (стартером, толкая или буксируя Ваш автомобиль), **пока не определите и не устраните причину неисправности.**

Если причина неисправности не будет определена, прекратите попытки завести двигатель и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Не останавливайте автомобиль и не допускайте работу двигателя в местах, где легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава и листья) могут оказаться в контакте с нагретыми деталями системы выпуска отработавших газов.

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Частота вращения коленчатого вала дизельного двигателя

Дизельные двигатели оборудованы системой впрыска, которая **не допускает превышения допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя** независимо от включенной передачи.

Полная выработка топлива из бака

Если **бак оказался совершенно пустым**, Вы можете после заправки запустить двигатель обычным способом, убедившись, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена.

Если через некоторое время, после нескольких попыток, двигатель не запустился, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Меры предосторожности в зимнее время

Во избежание возможных проблем, связанных с низкой температурой наружного воздуха:

- следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея всегда была хорошо заряжена;
- постоянно следите за тем, чтобы уровень топлива в баке сильно не снижался во избежание образования конденсата, скапливающегося на дне топливного бака.



Не останавливайте автомобиль и не допускайте работу двигателя в местах, где легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава и листья) могут оказаться в контакте с нагретыми деталями системы выпуска отработавших газов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ, ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА И ВОЖДЕНИЮ

Компания-производитель активно участвует в разработках по уменьшению токсичности автомобильного транспорта и энергосберегающих технологий.

По своей конструкции, предусмотренным регулировкам, а также расходу топлива Ваш автомобиль полностью соответствует требованиям норм охраны окружающей среды. Однако техника не всемогуща. Расход топлива и уровень токсичности отработавших газов в значительной мере зависят и от Вас. Выполняйте рекомендации по обслуживанию автомобиля, его вождению и эксплуатации.

Техническое обслуживание

Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах должно соответствовать действующим нормам по токсичности отработавших газов; ответственность за несоответствие автомобиля указанным нормам ложится на его владельца. Кроме того, в случае замены деталей двигателя, системы питания или системы выпуска отработавших газов неоригинальными деталями Ваш автомобиль может перестать соответствовать действующим нормам по снижению токсичности отработавших газов.

Все проверки и регулировки Вашего автомобиля в соответствии с рекомендациями, изложенными в Сервисной книжке в разделе технического обслуживания, должны производиться на сервисной станции компании-производителя.

На сервисной станции имеется все необходимое оборудование, позволяющее выполнять необходимые для Вашего автомобиля регулировки.

Регулировки двигателя

- **система зажигания:** не требует регулировки в процессе эксплуатации.
- **свечи зажигания:** нормальная и надежная работа двигателя в полном диапазоне развиваемой мощности при высокой экономичности и низкой токсичности отработавших газов требует строгого соблюдения требований, установленных техническими отделами компании-производителя.

При замене свечей зажигания используйте только те свечи, которые подходят для двигателя Вашего автомобиля. Срочно обратитесь к представителю производителя.

- **холостой ход:** не требует регулировки в процессе эксплуатации.
- **воздушный фильтр, топливный фильтр:** загрязненные фильтрующие элементы, уменьшающие мощность двигателя. Такие фильтрующие элементы подлежат замене.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ, ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА И ВОЖДЕНИЮ (продолжение)

Контроль отработавших газов

Система контроля отработавших газов позволяет обнаруживать неисправности устройства очистки отработавших газов автомобиля.

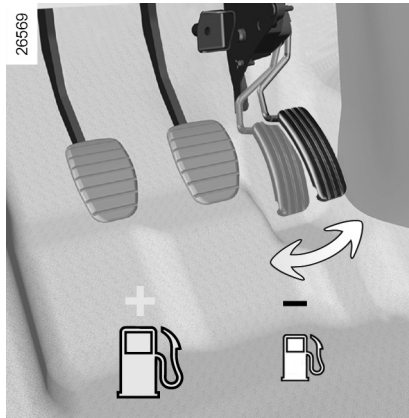
Эти неисправности могут вызвать выброс токсичных веществ или механические повреждения.



Сигнальная лампа на щитке приборов указывает на возможные неисправности системы:

Она загорается при включении зажигания и гаснет спустя три секунды.

- Если лампа горит постоянно, срочно обратитесь на сервисную станцию производителя.
- Если лампа мигает, снижайте частоту вращения коленчатого вала двигателя, пока мигание не прекратится. Срочно обратитесь на сервисную станцию производителя.



Вождение автомобиля

- Аккуратная езда с небольшой скоростью до полного прогрева двигателя предпочтительнее прогрева двигателя на холостом ходу на стоянке.
- Скорость - дорогое удовольствие.
- «Спортивная» манера вождения стоит дорого - отдайте предпочтение «плавному» стилю управления автомобилем.

- Тормозите как можно реже, старайтесь заранее оценить обстановку на дороге (препятствие или поворот), и Вам будет достаточно лишь снять ногу с педали акселератора.

- Не разгоняйтесь слишком интенсивно.
- Не нажимайте сильно на педаль акселератора во время движения на промежуточных передачах. Старайтесь по возможности использовать самую высокую передачу, но не перегружайте двигатель.

- При движении на подъемах не стремитесь сохранить прежнюю скорость; не нажимайте на педаль акселератора больше, чем при движении по горизонтальному участку дороги: удерживайте ногу на педали акселератора в том же положении.

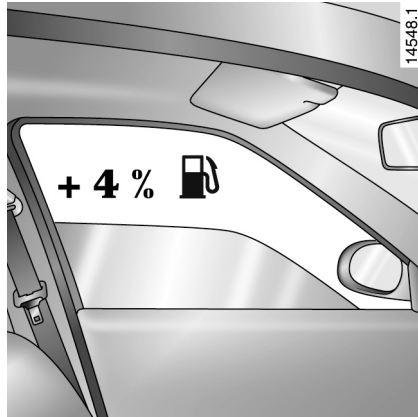
- Двойное выключение сцепления и «перегазовка» при переключении передач перед остановкой двигателя совершенно излишни на современных автомобилях.

- Движение в ненастье и по дороге, залитой водой.



Не ездите по затопленному шоссе, если уровень воды выше нижнего края колесных дисков.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ, ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА И ВОЖДЕНИЮ (продолжение)

**Советы по эксплуатации**

- Потребление электроэнергии ведет к увеличению расхода топлива, поэтому всегда выключайте ненужные электроприборы.

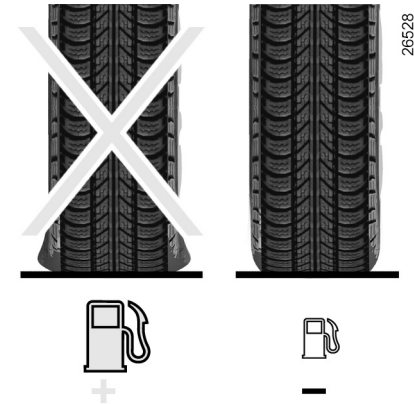
Однако, прежде всего для Вашей безопасности, при плохой видимости включайте наружные осветительные приборы, руководствуясь правилом «видеть и быть видимым».

- Используйте систему вентиляции салона. При скорости 100 км/ч езда с открытыми окнами увеличивает расход топлива на 4 %.

- **На автомобилях, оборудованных системой кондиционирования воздуха**, при ее использовании наблюдается увеличение расхода топлива, особенно при движении в городском цикле. В автомобилях, оборудованных системой кондиционирования без автоматического режима, выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости.

Несколько советов, которые помогут Вам уменьшить расход топлива и защитить окружающую среду:

- рекомендуем Вам двигаться с открытыми дефлекторами и поднятыми стеклами.
- Если Ваш автомобиль находился на стоянке в очень жаркую погоду или под прямыми лучами солнца, рекомендуем проветрить его салон в течение нескольких минут, прежде чем запустить двигатель.
- Не переполняйте бак при заправке во избежание распыливания топлива.
- Не ездите с установленным на крыше пустым багажником.
- Громоздкие грузы лучше перевозить в прицепе.
- При буксировке жилого прицепа используйте аэродинамический дефлектор; не забудьте отрегулировать его положение.



- Избегайте использования автомобиля для частых и коротких поездок в сочетании с длительными остановками: это не позволяет двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры.

Шины

Причиной повышенного расхода топлива может стать:

- недостаточное давление в шинах,
- установка шин, не рекомендованных производителем.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При конструировании Вашего автомобиля учитывались требования по защите **окружающей среды**.

- Большинство автомобилей оснащено системой снижения токсичности, в состав которой входят: **каталитический нейтрализатор, кислородный датчик и фильтр с активированным углем** (который исключает возможность попадания паров топлива из бака в атмосферу).
- **Автомобили с подобным оборудованием должны использовать только неэтилированный бензин.**
- 87% деталей Вашего автомобиля **могут быть переработаны**, а часть из них уже получена **от вторичной переработки**.
- 95% деталей Вашего автомобиля, изготовленных из различных видов пластмасс, имеют специальную маркировку, которая позволяет точно идентифицировать основные виды конструкционных материалов. Эта маркировка облегчает сортировку снятых деталей и обеспечивает их качественную переработку.

Вместе с тем Ваш автомобиль соответствует требованиям о защите окружающей среды, действующим в странах Европы.

Внесите свой вклад в охрану окружающей среды!

Не выбрасывайте в один мусорный контейнер с бытовыми отходами снятые при замене детали (например, аккумуляторные батареи, масляные и воздушные фильтры и т. д.), а также емкости из-под масла (как пустые, так и с отработанным маслом).

Сдавайте их на специальные сборные пункты. Всегда соблюдайте требования местного законодательства.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Включение передачи заднего хода (на неподвижном автомобиле)

Переведите рычаг сначала в нейтральное положение, затем следуйте схеме переключения передач, нанесенной на рукоятку **1**.

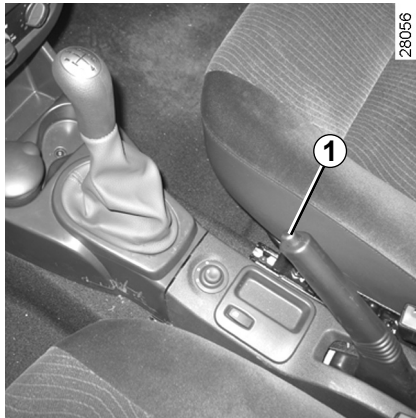
Фонарь заднего хода включается при перемещении рычага в положение передачи заднего хода (при включенном зажигании).



При ударе по несущему основанию кузова автомобиля при движении задним ходом (например: столкновение с бордюром, приподнятым тротуаром или с любым иным дорожным объектом) вы можете повредить автомобиль (деформация задней подвески).

Чтобы избежать опасных последствий аварии, проверьте ваш автомобиль в сервисном центре компании-производителя.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ/РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ



Стояночный тормоз

Выключение стояночного тормоза

Слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку **1** и опустите рычаг к полу.

Если Вы управляете автомобилем с не полностью выключенным стояночным тормозом, на щитке приборов горит красная сигнальная лампа.



При движении следите за тем, чтобы стояночный тормоз был полностью отпущен (сигнальная лампа красного цвета гаснет): опасность перегрева.

Включение стояночного тормоза

Потяните рукоятку вверх и убедитесь, что автомобиль надежно заторможен.



В зависимости от уклона дороги и/или загрузки автомобиля может потребоваться затянуть стояночный тормоз еще минимум на два щелчка и включить передачу (первую или заднего хода).

Усилитель рулевого управления

При парковке не удерживайте долго рулевое колесо повернутым до упора в крайнее положение (это может привести к поломке насоса гидроусилителя рулевого управления).



Никогда не выключайте зажигание на спусках и вообще во время движения (это приведет к выключению усилителей тормозов и рулевого управления).

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (АБС)

При экстренном торможении автомобиля необходимо обеспечить достижение двух основных целей: сокращение тормозного пути и сохранение контроля над автомобилем. Вероятность потери управляемости и блокировки колес автомобиля из-за потери сцепления колес с дорогой зависит от типа дорожного покрытия, погодных условий и Ваших действий. Антиблокировочная система (АБС) предназначена для предотвращения подобных явлений.

Повышение безопасности движения достигается за счет того, что АБС предотвращает блокировку колес при торможении, даже если водитель слишком сильно и резко нажимает на педаль тормоза, и позволяет сохранить управляемость автомобиля и не утратить контроль над ним. АБС делает возможным объезд препятствия при одновременном торможении. Кроме того, АБС обеспечивает сокращение тормозного пути в случае плохого сцепления с дорогой (мокрое, скользкое или неоднородное дорожное покрытие).

Несмотря на то, что антиблокировочная система позволяет Вам уверенно управлять автомобилем в процессе торможения, она не может ни в каком случае улучшить рабочие характеристики, физически связанные с условиями сцепления колес с дорогой.

Следует соблюдать обычные правила безопасного вождения автомобиля, например, поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. **Тот факт, что Ваш автомобиль может обеспечить высокую безопасность движения, не означает, что Вы можете необоснованно рисковать.**

При включении АБС Вы почувствуете некоторую вибрацию педали тормоза. Эти ощущения предупредят Вас, что сцепление колес с дорогой достигло своего предела и необходимо скорректировать стиль управления автомобилем в соответствии с дорожными условиями.

Модуляция рабочего тормозного давления, осуществляемого антиблокировочной системой, не зависит от усилия, которое Вы прикладываете к тормозной педали. Поэтому в случае экстренного торможения нажимайте на педаль тормоза **сильно и продолжительно**. Нет необходимости прибегать к прерывистому нажатию на педаль.

Неисправности

При неисправности антиблокировочной системы возможны две ситуации:

- 1 – **Сигнальная лампа  загорается на щитке приборов.**
В этом случае торможение будет происходить так, как будто Ваш автомобиль не имеет антиблокировочной системы. Срочно обратитесь к представителю производителя.



- 2 – **На щитке приборов загораются сигнальные лампы**



Это указывает на неисправность как АБС, так и тормозной системы. При этом тормозная система автомобиля частично сохраняет работоспособность. Однако **резкое торможение является крайне опасным**, поэтому необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения. Срочно обратитесь на сервисную станцию производителя.