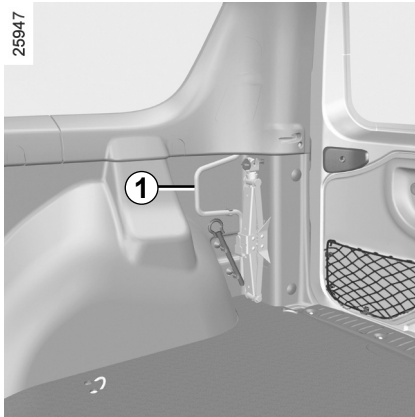


Глава 5: Практические советы

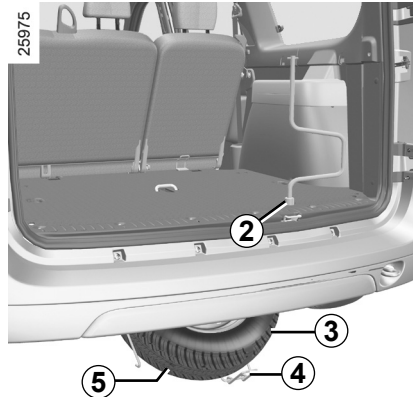
| | |
|---|------|
| Запасное колесо | 5.2 |
| Комплект для накачивания шин | 5.3 |
| Инструменты (домкрат/колесный ключ и т. д.) | 5.6 |
| Декоративные элементы - Колесные диски | 5.7 |
| Замена колеса | 5.9 |
| Шины (безопасность, колеса, зимняя эксплуатация) | 5.10 |
| Щетки стеклоочистителей | 5.13 |
| Замена ламп | 5.14 |
| Фары | 5.14 |
| Противотуманные фары | 5.15 |
| Задние фонари | 5.16 |
| Боковые повторители указателей поворотов | 5.19 |
| Освещение салона | 5.20 |
| Радиочастотный пульт дистанционного управления: элемент питания | 5.23 |
| Аккумуляторная батарея | 5.24 |
| Предохранители | 5.26 |
| Буксировка: при неисправностях | 5.29 |
| Буксировка: тягово-сцепное устройство | 5.30 |
| Топливный фильтр дизельного двигателя | 5.31 |
| Место под установку автомагнитолы | 5.32 |
| Дополнительное оборудование | 5.33 |
| Неисправности | 5.34 |
| | 5.1 |

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Колесный ключ 1

Он расположен в багажном отделении и используется для отворачивания колесных болтов, отворачивания болта, крепящего держатель запасного колеса, и для подъема или опускания домкрата.



Запасное колесо 3

Оно фиксируется рамой 5 под полом задка автомобиля.

Для того чтобы достать запасное колесо:

- Откройте дверь багажного отделения.
- с помощью колесного ключа отверните гайку 2.
- Разблокируйте раму, потянув за ручку 4.
- Извлеките запасное колесо.



Если запасное колесо хранилось в течение нескольких лет, передайте его механику сервисной станции для проверки пригодности колеса к безопасному использованию.

Автомобиль, укомплектованный запасным колесом с малоразмерной шиной:

- Установка более чем одного такого запасного колеса на один автомобиль запрещена.
- Как только это станет возможным, поменяйте запасное колесо на колесо того же типа и размера, что и первоначальное.
- При использовании этого запасного колеса (допустимо только временное его использование) скорость движения автомобиля не должна превышать значение, указанное на этикетке колеса.
- Установка запасного колеса может оказывать влияние на рабочие характеристики автомобиля. Не разгоняйтесь и не сбрасывайте скорость слишком резко. При повороте снижайте скорость.
- При необходимости использования цепей противоскольжения установите запасное колесо на заднюю ось и проверьте давление в шине.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН



Комплект предназначен для ремонта протектора шины **A**, размер повреждения которого не превышает **4** миллиметра. Он непригоден для ремонта повреждений размером более **4** миллиметров и порезов боковины **B** шины.

Кроме того, убедитесь, что колесный диск находится в исправном состоянии.



Не используйте комплект, если шина повреждена вследствие движения с проколотой шиной.

Перед проведением ремонта внимательно осмотрите боковые поверхности шин.

Кроме того, движение, когда давление в шинах недостаточно или отсутствует (шины проколоты), может привести к снижению безопасности и к невозможности ремонта шин.

Приведенный способ ремонта является временной мерой

Поврежденную шину должен осмотреть (и отремонтировать, если это возможно) шиномонтажник.

При замене шины, отремонтированной при помощи данного комплекта, Вы должны предупредить об этом шиномонтажника.

Во время движения, из-за наличия в шине специального средства, может ощущаться незначительная вибрация.



Комплект сертифицирован только для накачивания шин автомобиля, к которому он первоначально прилагается.

Ни в коем случае не используйте этот комплект для накачивания шин другого автомобиля или любых других надувных предметов (надувного круга, лодки и т. д.).

Работая с резервуаром со средством для ремонта шин, избегайте попадания этого средства на кожу. Если капли средства попали на кожу, смойте их большим количеством воды.

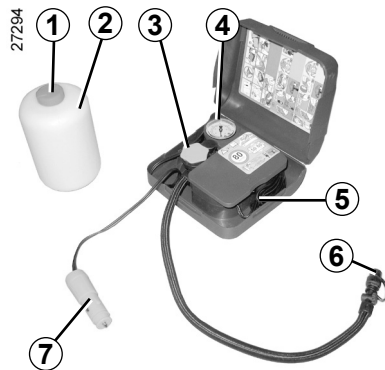
Храните комплект для ремонта шин вдали от детей.

Не выбрасывайте пустой баллон. Сдайте его на дилерскую сервисную станцию или в организацию, ответственную за сбор таких отходов.

срок хранения средства указан на этикетке на баллоне. Проверяйте, не истек ли срок годности средства.

Для замены трубки для накачивания шины и баллона со средством обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (продолжение)

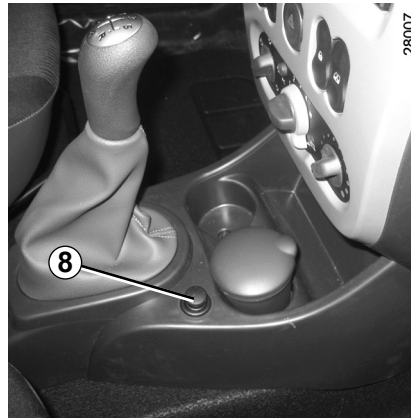


В зависимости от комплектации автомобиля, в случае прокола шины, используйте комплект, расположенный в багажном отделении: откройте комплект, снимите пробки **1** и **3** (**ни в коем случае** не снимайте колпачок баллона), затем наведите баллон **2** на его держатель **3**.



Перед использованием комплекта припаркуйте автомобиль на достаточном удалении от проезжей части, включите аварийную сигнализацию и аварийный тормоз, высадите всех пассажиров из автомобиля и проследите за тем, чтобы они не оказались на проезжей части.

5.4



При включенном зажигании:

- разъем **7** **обязательно** вставьте в розетку для дополнительного оборудования на приборной панели **8** вашего автомобиля;
- отверните колпачок вентиля соответствующего колеса и наведите на него наконечник для накачивания **6**.

- нажмите на выключатель **5**, чтобы накачать шину до указанного давления (см. раздел «Давление воздуха в шинах»);
- не позже, чем через **7** минут прекратите накачивать шину и проверьте давление воздуха в ней (по манометру **4**).
- приведите давление в норму: для его увеличения продолжайте закачивать средство.

Если давление не достигает нормы, ремонт невозможен, не продолжайте движение и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Никакие предметы не должны находиться на полу перед водителем, т. к. в случае резкого торможения они могут попасть под педали и помешать их перемещению.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН (продолжение)



После того, как давление в шине достигнет нормы, отсоедините комплект: медленно отверните наконечник для накачивания **6**, чтобы не допустить вытекания средства.

Наклейте этикетку **9** с напоминанием о правилах вождения после ремонта на видное место приборной панели.

Уложите комплект в багажнике.

сразу же начните движение, после **10** километров или через **10** минут езды остановитесь и снова проверьте давление в шине.

Если давление выше **1,3 бар**, отрегулируйте давление до необходимого значения (см. раздел «Давление воздуха в шинах»). Если давление так и не достигло нормы, ремонт шины невозможен. Вам следует обратиться на сервисную станцию компании-производителя.



После ремонта, произведенного с помощью комплекта, пробег автомобиля не должен превышать 200 км. А скорость движения не должна быть выше 80 км/ч. Вам напомнит об этом этикетка, которую Вы должны наклеить после ремонта на видное место на приборной панели.

В зависимости от страны или в соответствии с местным законодательством шина, отремонтированная с помощью комплекта для накачивания шин, должна быть заменена.

Меры предосторожности при использовании комплекта

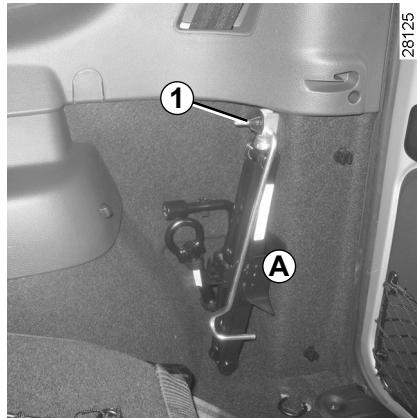
Комплект не должен работать более 15 минут непрерывно.



Внимание! Плохо закрученный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной нарушения герметичности шин и падения давления в них.

Колпачки вентиля всегда должны быть полностью закручены и идентичны первоначально установленным.

ИНСТРУМЕНТЫ

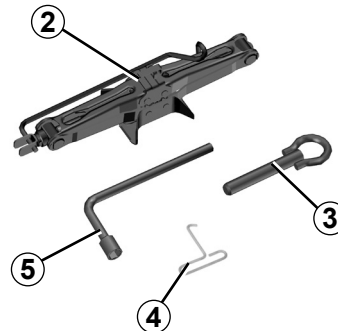


Комплект инструмента **A** расположен в багажном отделении.



Не оставляйте инструменты незакрепленными, т. к. они могут выпасть при торможении. После использования проверьте надежность закрепления инструментов: существует опасность получения травм при их выпадении из гнезда.

5.6



Домкрат 2

Чтобы использовать домкрат, отверните гайку **1**.

Перед тем как убрать домкрат на место, полностью сложите его.



Домкрат предназначен только для замены колеса. Ни при каких обстоятельствах он не должен использоваться для выполнения ремонтных работ под автомобилем.

Буксировочная проушина 3

См. раздел «Буксировка: при неисправностях», глава 5.

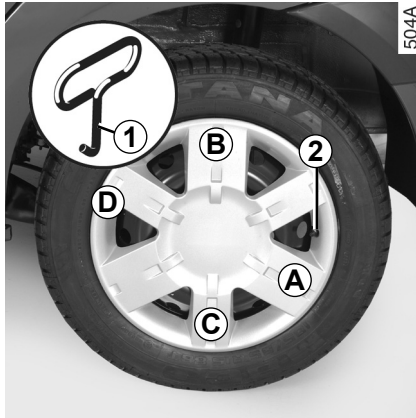
Ключ для снятия декоративного колпака 4

Используется для снятия декоративных колесных колпаков.

Колесный ключ 5

Используется для заворачивания или отворачивания колесных болтов.

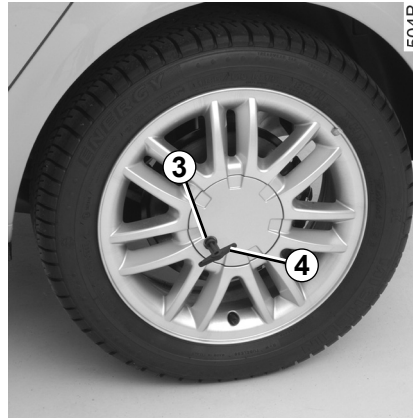
ДЕКОРАТИВНЫЕ КОЛПАКИ - КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



Декоративный колпак, закрывающий колесные болты

Снимите его с помощью ключа для снятия декоративного колпака **1**, вставив ключ в выемку клапана **2**.

При установке правильно расположите его относительно вентиля **2**. Вставьте фиксаторы, начиная со стороны клапана **A**, затем **B** и **C** и заканчивая стороной **D**, противоположной клапану.



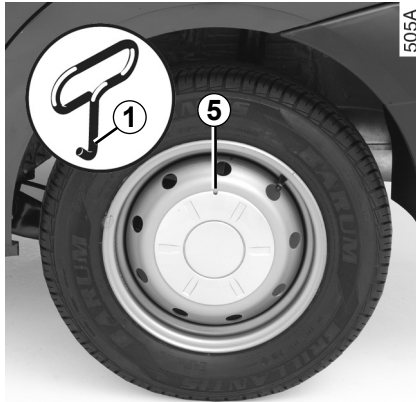
Центральный декоративный колпак, закрывающий колесные болты

Снимите его с помощью ключа для снятия декоративного колпака, вставив ключ **4** в выемку **3**.

Для установки на место сориентируйте выемку **3** по отношению к колесному диску, защелкните и установите гайку при помощи ключа **4**.

Мы рекомендуем Вам записать выгравированный на ключе номер, чтобы иметь возможность приобрести новый в случае его потери.

ДЕКОРАТИВНЫЕ КОЛПАКИ - КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ (продолжение)



Центральный декоративный колпак, закрывающий колесные болты

Снимите его с помощью ключа для снятия декоративного колпака **1**, вставив ключ в предусмотренную для этого выемку **5**.

При установке правильно установите колпак относительно колесного диска и защелкните.



Центральный декоративный колпак, не закрывающий колесные болты **6**

Чтобы снять колесный колпак без снятия колеса, сожмите его в указанных стрелками местах.

Поверните колпак, чтобы вывести его лапки крепления из зацепления с головками колесных болтов.

Установка колпака производится в обратном порядке.

ЗАМЕНА КОЛЕСА



Установите автомобиль на ровную, нескользкую, твердую площадку (если необходимо, подложите твердую опору под опорную пяту домкрата) и включите аварийную сигнализацию.

Включите стояночный тормоз, затем включите передачу (первую или заднего хода).

Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части.



При повреждении шины немедленно замените колесо.

Поврежденную шину должен осмотреть (и отремонтировать, если это возможно) шиномонтажник.



28097

Снимите декоративный колесный колпак (см. раздел «Декоративные колпаки - Колесные диски»).

Ослабьте затяжку болтов крепления колеса колесным ключом **2**. Установите его так, чтобы усилие, прикладываемое к рукоятке ключа, было направлено вниз.

Установите домкрат горизонтально и заведите его головку во внутреннюю прорезь кузова, как можно ближе к снимаемому колесу.

Начинайте вращать домкрат **1** вручную, чтобы правильно установить его опорную пяту (она должна слегка зайти под автомобиль). Если грунт мягкий, предварительно подложите под опорную пяту кусок доски.

Сделайте несколько оборотов до отрыва колеса от грунта.

Выверните и извлеките колесные болты.

Снимите колесо.

Наденьте запасное колесо на центральную ступицу и поверните его до совпадения крепежных отверстий ступицы и колеса.

Если к запасному колесу прилагаются болты, используйте их только для крепления запасного колеса.

Затяните болты, убедившись в правильном расположении колеса на ступице, и опустите домкрат.

Опустив домкрат, затяните болты и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для проверки затяжки болтов (момент затяжки: 105 Нм).

ШИНЫ

Шины и безопасность движения

Шины - единственный элемент автомобиля, который находится в постоянном контакте с дорогой, поэтому очень важно следить за исправностью шин Вашего автомобиля.

Вы должны строго следовать местным требованиям, предусмотренным правилами дорожного движения.



Для замены следует использовать шины только той марки, размера, типа и рисунка протектора, что были установлены на автомобиль первоначально.

Новые шины, устанавливаемые на автомобиль, должны быть полностью идентичны шинам, установленным первоначально, или соответствовать шинам, рекомендованным сервисной станцией компании-производителя.



Уход за шинами

Шины должны быть в исправном состоянии, а протектор должен иметь достаточную глубину рисунка; шины, рекомендованные техническими отделами компании-производителя, имеют специальные выступы-индикаторы износа **1**, которые **отформованы на беговой дорожке колеса**.

При износе рельефа протектора до уровня, когда выступы индикатора **становятся видны 2**, **необходимо** заменить шины, т. к. глубина рисунка протектора уменьшилась до **1,6 мм, что приводит к плохому сцеплению на мокрой дороге**.

Перегрузка автомобиля, длительное движение по автострадам, особенно в жаркую погоду, или постоянная езда по дорогам с плохим покрытием вызывают быстрый износ шин и снижают их безопасность.



Такие ошибки при вождении автомобиля, как наезды на препятствия (например, на бордюрный камень), могут привести к повреждениям шин и колесных дисков, а также к нарушению правильной геометрии передней или задней подвески.

В этом случае обратитесь для проверки на сервисную станцию компании-производителя.

ШИНЫ (продолжение)

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах (в том числе в запасном колесе) должно всегда строго соответствовать рекомендованным значениям, его следует проверять не реже одного раза в месяц, а также перед каждой длительной поездкой (см. раздел «Давление воздуха в шинах» в начале руководства).



Недостаточное давление в шинах приводит к их интенсивному и неравномерному износу и перегреву, что снижает безопасность движения и может вызвать:

- ухудшение устойчивости автомобиля на дороге;
- разрыв или разрушение беговой дорожки протектора.

Давление в шинах зависит от загрузки автомобиля и от скорости движения. Отрегулируйте давление в зависимости от условий эксплуатации (см. раздел «Давление воздуха в шинах» в начале руководства).

Давление воздуха должно проверяться на холодных шинах - не обращайтесь, если давление в шинах после поездки на высокой скорости или в жаркую погоду будет превышать рекомендованные значения.

Если нет возможности измерить давление **на холодных шинах**, следует увеличить рекомендованные значения на **0,2 - 0,3 бар**.

Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин для приведения давления в норму.

Примечание: табличка (в зависимости от варианта исполнения или страны поставки автомобиля), наклеенная на торце двери водителя или в ее проеме, содержит рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.



Внимание! Плохо завинченный колпачок вентиля или его отсутствие может стать причиной нарушения герметичности шин и падения давления в них.

Колпачки вентиля всегда должны быть полностью завинчены и идентичны первоначально установленным.

Перестановка колес

Перестановку колес выполнять не рекомендуется.

Запасное колесо

См. разделы «Запасное колесо» и «Замена колеса» в главе 5.

Замена шин



В целях безопасности замена шин должна производиться только специалистом.

Одновременная установка на автомобиль шин различного типа приведет к тому, что:

- Ваш автомобиль больше не будет отвечать требованиям действующих правил;
- изменится поведение автомобиля при поворотах;
- рулевое управление станет тугим;
- затруднится установка цепей противоскольжения.

ШИНЫ (продолжение)

Особенности эксплуатации шин в зимних условиях

– Цепи противоскольжения

В целях безопасности установка цепей противоскольжения на задние колеса категорически запрещена.

Установка шин, размер которых больше размера установленных на автомобиль первоначально **делает невозможным установку цепей противоскольжения.**



Цепи можно устанавливать только на шины, которые имеют тот же размер, что и шины, установленные на **Ваш автомобиль первоначально.**

На колеса могут быть установлены только специальные цепи противоскольжения. Обратитесь к представителю производителя.

– Шины для движения по льду и снегу, или «зимние» шины

Мы рекомендуем Вам установить такие шины **на все четыре колеса**, что обеспечит Вашему автомобилю наилучшее сцепление с дорогой.

Примечание: следует иметь в виду следующие особенности этих шин:

- только одно направление качения;
- индекс максимальной скорости, на которую рассчитаны шины, может быть ниже максимальной скорости Вашего автомобиля.

– Шипованная шина

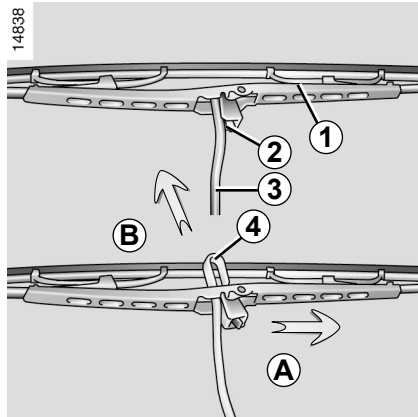
Шипованные шины могут использоваться только ограниченное время и в соответствии с местным законодательством и правилами дорожного движения.

Необходимо придерживаться скоростных ограничений, установленных действующими правилами.

Шипованные шины должны быть установлены, по крайней мере, на передние колеса.

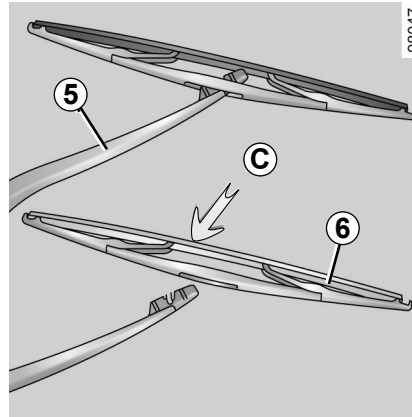
Во всех случаях рекомендуем Вам обратиться на сервисную станцию производителя, где Вы получите рекомендации по выбору наиболее подходящего для Вашего автомобиля оборудования.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла 1

- Поднимите рычаг стеклоочистителя 3.
- Установите щетку в горизонтальное положение.
- Нажмите на лапку 2 и сдвиньте щетку к основанию рычага стеклоочистителя так, чтобы полностью освободить крючок 4 рычага стеклоочистителя.
- Отведите щетку в сторону (движение А) и снимите ее с рычага стеклоочистителя (движение В).



Замена щеток стеклоочистителей заднего стекла (распашная дверь)

- Поднимите рычаг стеклоочистителя 5.
- Поверните щетку 6 до сопротивления.
- Снимите щетку, потянув за нее (движение С).

Установка щеток передних или задних стеклоочистителей

Установка щетки производится в порядке, обратном порядку снятия. Проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя.

Следите за состоянием щеток стеклоочистителя. Их срок службы зависит от Вас:

- регулярно мойте щетки, ветровое стекло и заднее стекло мыльной водой;
- не используйте щетки, если ветровое стекло или заднее стекло сухие;
- отсоедините щетки от ветрового стекла или заднего стекла, если Вы не использовали их в течение длительного времени.

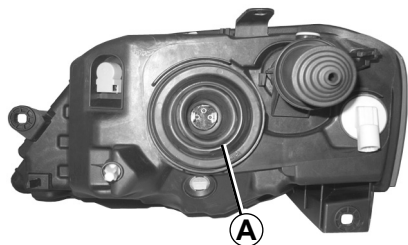


– При отрицательной температуре наружного воздуха следует убедиться, что щетки стеклоочистителей не примерзли к стеклу, это может вызвать перегрев электродвигателя стеклоочистителей.

- Следите за состоянием щеток. Их следует заменить, как только Вы заметите ухудшение качества очистки стекла (примерно раз в год).

При замене щетки, когда Вы ее вытаскиваете, следите за тем, чтобы рычаг не упал на стекло, стекло может разбиться.

ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ: замена ламп



28098

Дальний свет фар, ближний свет фар

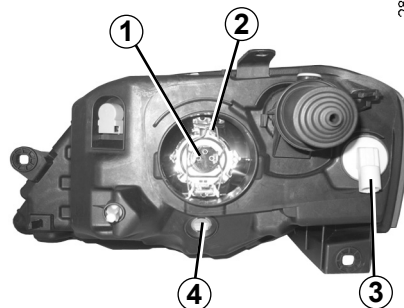
Снимите крышку **A**.

Отсоедините разъем лампы **1**.

Отсоедините пружинный фиксатор **2** и извлеките лампу.

Тип лампы: H4
не испускающая ультрафиолетовых лучей (см. текст в рамке).

Не прикасайтесь к колбе лампы. Держите ее за цоколь.



28099

Указатель поворота

Поверните патрон **3** на четверть оборота, чтобы извлечь лампу.

Тип лампы: PY21W.

Заменяв лампу, проследите за правильной установкой крышки.

Передний габаритный огонь

Извлеките патрон **4**, чтобы достать лампу.

Тип лампы: W5W.

В соответствии с местным законодательством и из предосторожности приобретите на сервисной станции компании-производителя запасной набор с комплектом ламп и предохранителей.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Это может стать причиной травмы.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Это позволит избежать травм.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ: замена ламп

Очистка фар

Для очистки фар, оснащенных стеклом из поликарбоната, пользуйтесь мягкой тканью или ватой.

Если сухая чистка не дает результатов, слегка смочите мягкую ткань (или вату) в мыльном растворе и протрите загрязненные участки, а затем протрите их еще раз мягкой влажной тканью или ватой.

В завершение **осторожно** протрите сухой мягкой тканью.

Использование моющих средств, содержащих спирт, запрещено.



Противотуманные фары 1

Замена лампы

Обратитесь к представителю производителя.

Тип лампы: H11.

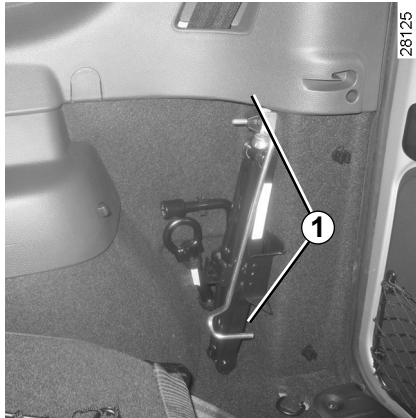
Дополнительные фары

Если Вы хотите установить на Ваш автомобиль дополнительные противотуманные фары или прожекторные фары, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Все работы по техобслуживанию или модификации электрооборудования Вашего автомобиля должны выполняться специалистами сервисной станции компании-производителя, в противном случае неправильное подсоединение элементов электрооборудования может привести к его выходу из строя (это касается проводки, приборов и особенно генератора); кроме того, на сервисной станции имеются все необходимые инструменты для установки данного оборудования на Ваш автомобиль.

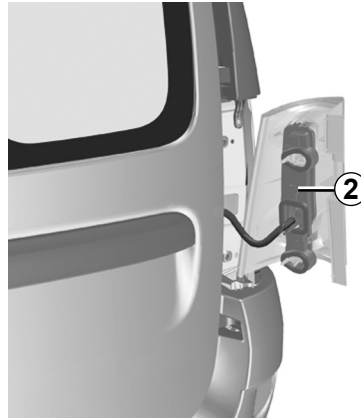
ЗАДНИЕ ФОНАРИ: замена ламп



28125

Указатели поворотов/ габаритные огни и стоп-сигнал

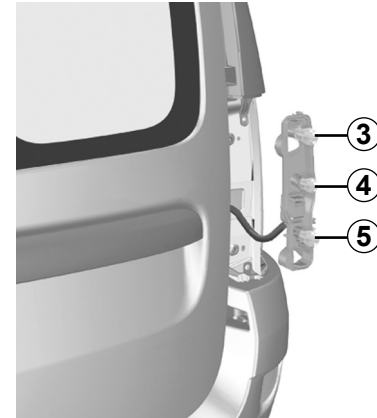
Чтобы снять фонарь, отверните винты **1**.



25949

Снаружи освободите блок фонарей, потянув его назад.

Осторожно отсоедините патрон **2**, чтобы получить доступ к лампам.



25950

3 Габаритный фонарь и фонарь стоп-сигнала

Лампа грушевидной формы с байонетным цоколем с двумя нитями накаливания P21/5 W.

4 Указатели поворотов

Лампа грушевидной формы с байонетным цоколем PY21W.

5 Фонарь заднего хода (справа)

или

Противотуманный фонарь (слева)

Лампа грушевидной формы с байонетным цоколем P21W.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ: замена ламп (продолжение)



25952

Третий световой указатель стоп-сигнала

Отверните гайку **6** и извлеките фонарь
стоп-сигнала из его гнезда.



Внутри лампы находятся
под давлением и могут взор-
ваться при замене.

Существует риск получить
травму.



26289

Тип лампы 7: P21W.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ: замена ламп (продолжение)



Фонарь освещения номерного знака

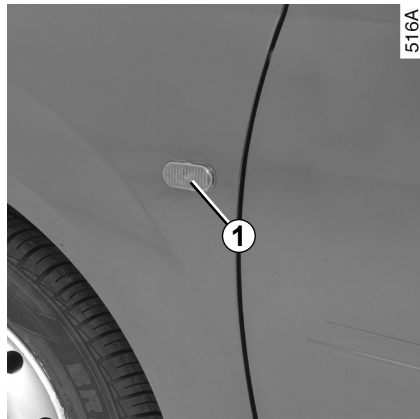
Отверните винт **8** с помощью инструмента типа плоской отвертки.

Снимите крышку фонаря для доступа к лампе **9**.

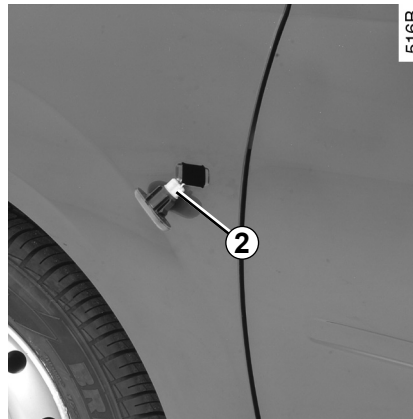


Тип лампы 9: W5W.

БОКОВЫЕ ПОВТОРИТЕЛИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ: замена ламп



С помощью инструмента типа плоской отвертки отсоедините боковой повторитель указателей поворота **1**.



Поверните патрон **2** на четверть оборота, чтобы извлечь лампу.

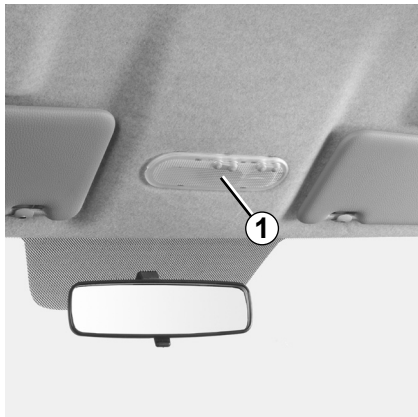
Тип лампы: WY5W.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА: замена ламп



Плафон

С помощью инструмента типа плоской отвертки отсоедините крышку **1**.

Извлеките перегоревшую лампу.



Тип лампы **2: W5W.**



Задний плафон

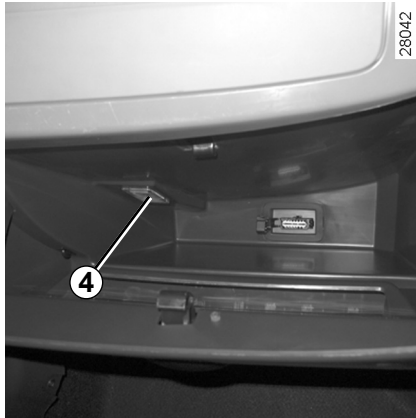
(в зависимости от комплектации автомобиля)

С помощью инструмента типа плоской отвертки отсоедините крышку **3**.

Извлеките лампу.

Тип лампы: **W5W.**

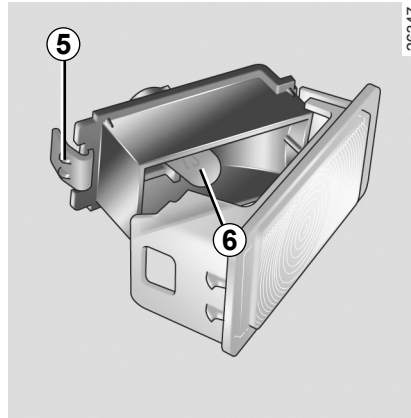
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА: замена ламп (продолжение)



Освещение вещевого ящика (в зависимости от комплектации автомобиля)

С помощью инструмента типа плоской отвертки снимите фонарь 4, нажав на лапку.

Отсоедините плафон.



Нажмите на лапку 5, чтобы отсоединить рассеиватель и получить доступ к лампе 6.

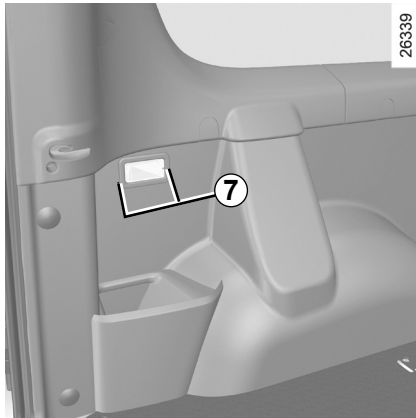
Тип лампы: **W5W**.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

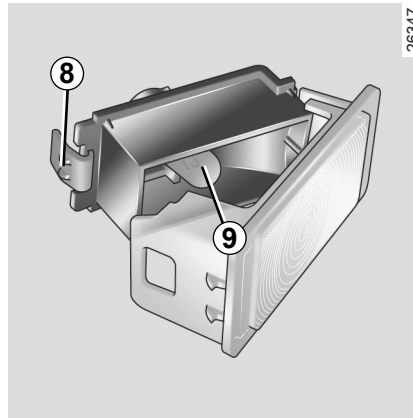
Существует риск получить травму.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА: замена ламп (продолжение)



Освещение багажного отделения

С помощью инструмента типа плоской отвертки снимите фонарь 7, нажав на лапку сбоку фонаря.



Нажмите на лапку 8, чтобы отсоединить рассеиватель и получить доступ к лампе 9.

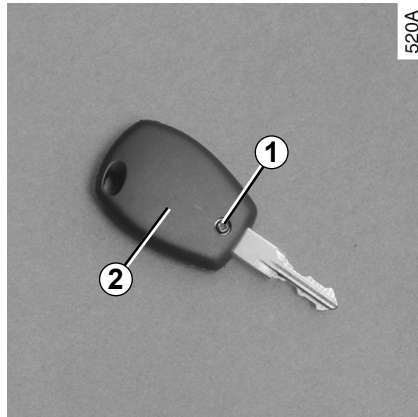
Тип лампы: W5W.



Внутри лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене.

Существует риск получить травму.

РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: элементы питания

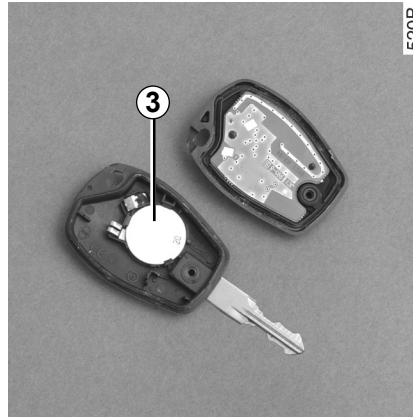


Замена элемента питания

Отверните винт **1** и отсоедините крышку **2**.

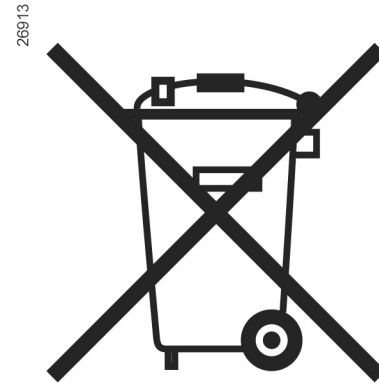
Вы можете приобрести элементы питания на сервисной станции компании-производителя. Срок службы элементов питания - около двух лет.

Между подачей сигналов на запираение и отпираение замков дверей необходимо выдержать паузу в одну секунду.



Замените элемент питания **3**, соблюдая указанную на крышке полярность.

Примечание: при замене элемента питания не рекомендуется дотрагиваться до электронного блока, расположенного в крышке ключа.



Не выбрасывайте использованные элементы питания вместе с бытовыми отходами. Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор и переработку.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: устранение неисправностей

Во избежание искрения

- Перед отключением или подключением аккумуляторной батареи проверьте, что потребители электроэнергии (плафоны освещения и т. п.) отключены.
- При подсоединении или отсоединении батареи от зарядного устройства следите за тем, чтобы оно было выключено.
- Не помещайте металлические предметы на аккумуляторную батарею: это может привести к короткому замыканию между клеммами.
- Чтобы отключить аккумуляторную батарею, подождите не менее одной минуты после выключения зажигания.
- После установки тщательно подсоедините провода аккумуляторной батареи.



При работе с аккумуляторной батареей будьте осторожны, так как в ней содержится раствор серной кислоты. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза. Если это случилось, обильно промойте водой и, при необходимости, обратитесь к врачу.

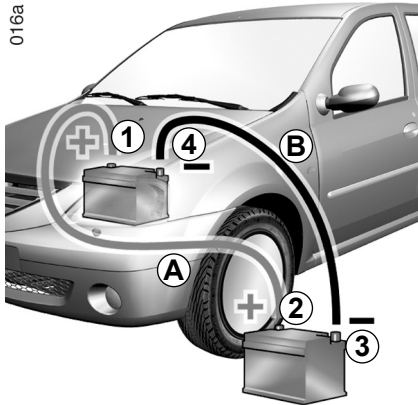
Во избежание взрыва газов не используйте источники открытого огня, искрения и нагревательные приборы в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.

При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: устранение неисправностей (продолжение)

016a



Подсоединение зарядного устройства

Зарядное устройство должно быть совместимо с аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 12 В.

Необходимо сначала выключить зажигание и отсоединить оба провода от выводов батареи, начиная с отрицательного вывода.

Не отсоединяйте батарею при работающем двигателе. Следуйте инструкции изготовителя по эксплуатации зарядного устройства.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если для запуска двигателя Вам нужно подключить питание от батареи другого автомобиля, приобретите на сервисной станции компании-производителя соответствующие провода (обратите внимание на их сечение). Если они у Вас уже есть, проверьте их состояние.

Обе батареи должны быть одинакового номинального напряжения 12 В. Емкость (ампер-час, А·ч) заряженной батареи должна быть в любом случае не меньше, чем у разряженной батареи.

Убедитесь также, что оба автомобиля не имеют между собой электрического контакта (из-за возможности короткого замыкания при соединении положительных выводов) и разряженная батарея правильно подсоединена. Выключите зажигание на Вашем автомобиле.

Запустите двигатель автомобиля, от которого выполняется заряд, и оставьте его работать при средней частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Подсоедините плюсовой провод (+) **A** к выводу (+) **1** разряженной батареи, а затем к выводу (+) **2** батареи-донора.

Подсоедините минусовой провод (-) **B** к выводу (-) **3** батареи-донора, а затем к выводу (-) **4** разряженной батареи.

Проверьте, что соединительные провода **A** и **B** не соприкасаются и что провод **A** (+) не имеет контакта с какими-либо металлическими частями автомобиля-донора.

Запустите двигатель Вашего автомобиля как обычно. Как только он заведется, отсоедините провода **A** и **B** в обратном порядке (**4-3-2-1**).

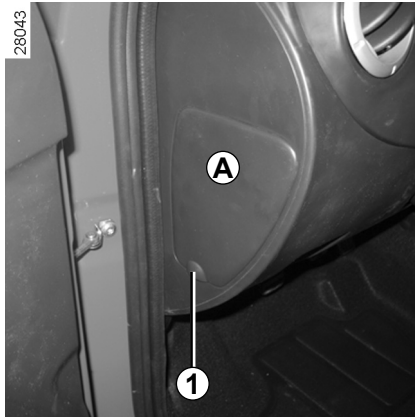


Некоторые аккумуляторные батареи требуют подзаряда по особой методике.

Проконсультируйтесь по этому поводу на сервисной станции компании-производителя.

Избегайте источников искр вблизи аккумуляторной батареи во избежание взрыва и производите заряд батареи в хорошо проветриваемом помещении. Существует опасность получения серьезных травм.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



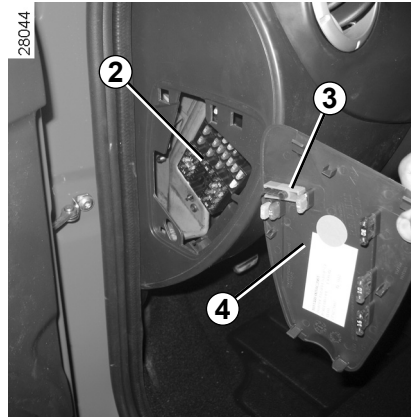
Отделение предохранителей 2

При возникновении неисправности одного из электроприборов прежде всего проверьте соответствующие предохранители.

Снимите крышку **A**, взяв ее за ручку **1**.

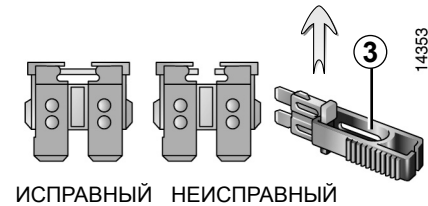
Схема расположения и назначение предохранителей приведены в таблице **4**, приклеенной на внутренней стороне крышки, см. также таблицу далее.

Свободные гнезда для предохранителей использовать не рекомендуется.



Проверьте соответствующий предохранитель и при необходимости **замените его обязательно новым, имеющим тот же номинал.**

Предохранитель с большим значением номинального тока может вызвать перегрев электрической сети (риск возникновения пожара) в случае чрезмерного потребления электрической энергии оборудованием.



Предохранитель извлекается из гнезда с помощью пинцета **3**.

Чтобы извлечь предохранитель из пинцета, сдвиньте его в сторону (как показано на рисунке).

В соответствии с местным законодательством и из предосторожности приобретите на сервисной станции компании-производителя запасной набор с комплектом ламп и предохранителей.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (продолжение)**Назначение предохранителей**

(наличие предохранителей ЗАВИСИТ ОТ СТЕПЕНИ ЭЛЕКТРООСНАЩЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ)

| Символ | Назначение | Символ | Назначение | Символ | Назначение |
|---|---|---|--|---|--|
|  | АБС |  | Звуковой сигнал |  | Подушка безопасности |
|  | Автомобильная магнитола |  | Общее питание |  | Правая фара дальнего света |
|  | Фонари стоп-сигнала и заднего хода |  | Сиденья с подогревом |  | Левая фара дальнего света |
|  | Система кондиционирования воздуха |  | Обогрев наружных зеркал заднего вида |  | Левая фара ближнего света |
|  | Противотуманные фары |  | Электрические стеклоподъемники передних дверей |  | Правая фара ближнего света |
|  | Щиток приборов |  | Освещение салона |  | Правый габаритный огонь |
|  | Очиститель ветрового стекла |  | Зеркало заднего вида с электроприводом |  | Левый габаритный огонь |
|  | Блокировка открывающихся элементов кузова |  | Система отопления |  | Задний противотуманный фонарь |
|  | Обогрев заднего стекла |  | Прицеп |  | Электрические стеклоподъемники задних дверей |
|  | Место под установку охранной сигнализации | | | | |

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (продолжение)

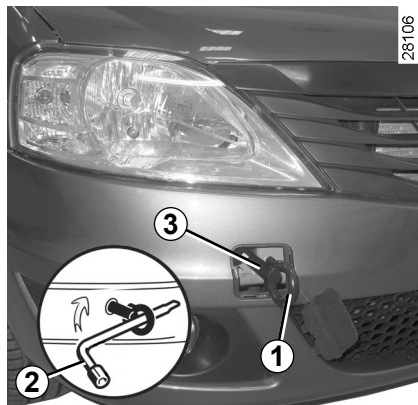
Назначение предохранителей
(наличие предохранителей ЗАВИСИТ ОТ СТЕПЕНИ ЭЛЕКТРООСНАЩЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ)

| Символ | Назначение |
|---|--|
|  | Электронная блокировка запуска двигателя |
|  | Огни заднего хода |
|  | Усилитель рулевого управления |
|  | Автоматическая коробка передач |
| CNG | Сжатый природный газ |

Некоторые системы защищены предохранителями, расположенными в моторном отсеке.

Ввиду затрудненного доступа к ним **для замены этих предохранителей рекомендуется обращаться на сервисную станцию компании-производителя.**

БУКСИРОВКА: при неисправностях

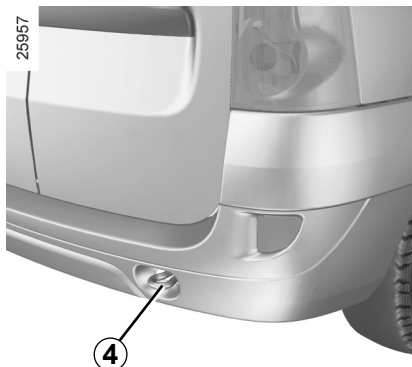


При буксировке автомобиля рулевое колесо не должно быть заблокировано и ключ зажигания должен находиться в положении «М» (зажигание включено), это необходимо для того, чтобы на буксируемом автомобиле работали габаритные фонари, стоп сигналы и указатели поворота. В темное время суток на буксируемом автомобиле должны быть включены габаритные огни.

Кроме того, буксировка автомобиля должна производиться с обязательным соблюдением требований местных правил дорожного движения и действующих ограничений на допустимую массу буксируемого автомобиля. Обратитесь к представителю компании-производителя.



Не оставляйте инструменты незакрепленными, т. к. они могут выпасть при торможении.



Используйте для буксировки только буксировочную проушину 1 (которая находится в багажном отделении) и переднюю 3 и заднюю точки крепления буксировочных проушин 4 (не используйте для этой цели приводные валы). Гнезда крепления буксировочных колец предназначены только для буксировки; никогда не используйте их непосредственно или косвенно для подъема автомобиля.



При остановленном двигателе усилители рулевого управления и тормозов не работают.

Передняя буксировочная проушина 3

Снимите крышку.

Вверните буксировочную проушину 1 полностью: сначала вручную до упора, затем затяните ее колесным ключом 2.

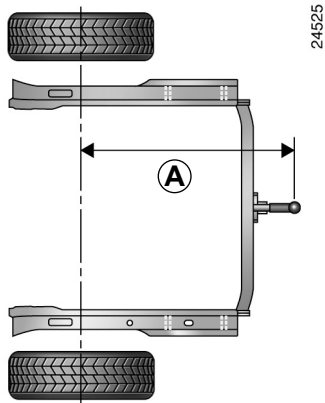
Гнезда крепления в задней части автомобиля 4



– Производите буксировку на жесткой сцепке. При буксировке с помощью каната или троса (если это допустимо по действующему законодательству) тормозная система буксируемого автомобиля должна быть в исправном состоянии.

- Не следует буксировать автомобиль с неисправной ходовой частью.
- Не допускайте рывков при ускорениях и торможении, так как это может вызвать неисправность автомобиля.
- Во всех случаях рекомендуется выполнять буксировку со скоростью не более **25 км/ч**.

БУКСИРОВКА: тягово-цепное устройство

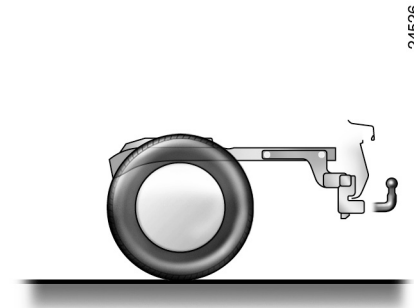


Максимально допустимая нагрузка на тягово-цепное устройство, максимально допустимая масса буксируемого прицепа с тормозной системой и без нее:

См. раздел «Массовые характеристики» в главе 6.

Установка тягово-цепного устройства и условия его использования описаны в инструкциях изготовителя по установке устройства.

Мы рекомендуем хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль.



$A = 918 \text{ мм.}$

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Заполнение топливного контура

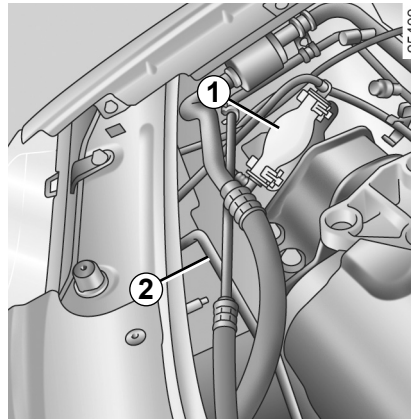
В случае заправки после полной выработки топлива, прежде чем запускать двигатель автомобиля, необходимо удалить воздух из топливного контура.

Следует защитить от брызг дизельного топлива окружающие устройства (генератор, стартер, крепление двигателя и т. д.).



При осмотре подкапотного пространства помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.



Заполнение

С помощью насоса **1** прокачивайте контур до тех пор, пока топливо не потечет в трубу **2**.

МЕСТО ПОД УСТАНОВКУ АВТОМАГНИТОЛЫ



Место, отведенное под установку автомагнитолы

Отсоедините и снимите вещевой ящик **1**. Разъемы антенного провода, проводов питания + и –, проводов левого и правого громкоговорителей закреплены с обратной стороны крышки.



Установка громкоговорителей в дверях

В зависимости от комплектации автомобиля, снимите крышку **2** (с помощью инструмента типа плоской отвертки).

- Всегда строго следуйте инструкциям по установке оборудования.
- Характеристики деталей крепления и соединительных проводов (имеющихся на сервисных станциях компании-производителя) зависят от комплектации Вашего автомобиля и типа устанавливаемой автомагнитолы. Складские номера необходимых деталей крепления и соединительных проводов Вы можете получить на сервисной станции компании-производителя.
- Любые работы в электрической системе автомобиля или автомагнитолы могут выполняться только специалистами сервисной станции компании-производителя, так как любое неправильное подсоединение может вывести из строя электрическое оборудование и/или приборы, которые к нему подключены.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Прежде чем устанавливать какое-либо электрическое или электронное устройство (в частности, это относится к передатчикам/радиоприемникам: диапазон частот, мощность, положение антенны и т. д.), убедитесь, что оно совместимо с Вашим автомобилем.

Для этого обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Использование передающих/принимающих аппаратов (радиотелефоны, аппаратура СВ).

Радиотелефоны и аппаратура СВ, имеющие встроенные антенны, могут создавать помехи электронным системам, изначально установленным на автомобиле. Рекомендуется использовать приборы только с наружной антенной.

Кроме того, напоминаем Вам о необходимости соблюдения действующего в Вашей стране законодательства в части, относящейся к эксплуатации этих приборов.



Послепродажная установка дополнительного оборудования

Если Вы хотите установить на автомобиль дополнительное оборудование, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. Чтобы обеспечить нормальное функционирование Вашего автомобиля и во избежание риска снижения уровня Вашей безопасности, мы рекомендуем Вам использовать дополнительное оборудование, рекомендованное компанией-производителем, поскольку оно приспособлено для Вашего автомобиля. Гарантия производителя распространяется только на такое оборудование.



Электрическое и электронное дополнительное оборудование

- Подключайте только вспомогательное оборудование мощностью не более 120 Вт.

Существует опасность возгорания.

- Любые работы в электрической системе автомобиля могут выполняться только специалистами сервисной станции компании-производителя, так как любое неправильное подключение может вывести из строя электрическое оборудование и/или приборы;
- В случае послепродажной установки электрического оборудования убедитесь, что оборудование защищено предохранителем. строго соблюдайте место установки предохранителя и ток, на который он рассчитан.

НЕИСПРАВНОСТИ

Рекомендации, приведенные ниже, помогут Вам быстро устранить неисправности, однако, по соображениям безопасности, при первой же возможности обратитесь к представителю производителя.

| При включении стартера | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ | ЧТО ДЕЛАТЬ |
|---|---|--|
| Сигнальные лампы на щитке приборов гаснут или не загораются, стартер не включается. | Клеммы аккумуляторной батареи плохо затянуты, не подключены или окислены. | Подключите клеммы. Если они окислились, очистите их и затяните. |
| | Аккумуляторная батарея разряжена или вышла из строя. | Подсоедините исправную аккумуляторную батарею к разряженной. См. раздел «Аккумуляторная батарея: устранение неисправностей» в главе 5 или, при необходимости, замените аккумуляторную батарею. Не передвигайте автомобиль, толкая его сзади, если рулевая колонка заблокирована. |
| Двигатель не запускается. | Не выполнены условия запуска. | См. раздел «Запуск/остановка двигателя» в главе 2. |
| Рулевая колонка не разблокировалась. | Рулевое колесо заблокировано. | Для разблокировки рулевого вала слегка поверните ключ в замке зажигания и рулевое колесо (см. раздел «Замок зажигания» в главе 2). |

НЕИСПРАВНОСТИ (продолжение)

| В движении | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ | ЧТО ДЕЛАТЬ |
|--|--|--|
| Вибрация. | Недостаточное давление воздуха в шинах, неправильная балансировка колес или их повреждение. | Проверьте давление в шинах; если оно соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Выход белого дыма из выхлопной трубы или закипание охлаждающей жидкости. | Механическое повреждение: пробита прокладка головки блока цилиндров, неисправен водяной насос. | Остановите двигатель. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Из-под капота идет дым. | Замыкание или течь системы охлаждения. | Остановитесь, выключите зажигание, отойдите от автомобиля и позвоните на сервисную станцию компании-производителя. |
| Горит сигнальная лампа давления масла: | | |
| на повороте или при торможении автомобиля | Слишком низкий уровень масла. | Долейте моторное масло (см. раздел «Уровень масла в двигателе, долив/замена масла» в главе 4). |
| в режиме холостого хода | Низкое давление масла. | Обратитесь на ближайшую сервисную станцию компании-производителя. |
| гаснет не сразу или продолжает гореть при увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя | Недостаточное давление масла. | Остановитесь и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |

НЕИСПРАВНОСТИ (продолжение)

| В движении | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ | ЧТО ДЕЛАТЬ |
|--|--|--|
| Поворот рулевого колеса требует больших усилий. | Порван приводной ремень. Недостаток жидкости в насосе гидроусилителя рулевого управления. | Замените приводной ремень. Долейте масло в усилитель рулевого управления (см. раздел «Насос гидроусилителя рулевого управления» в главе 4). Если неисправность устранить не удастся, обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Двигатель перегревается. Загорается сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости. | Неисправен вентилятор системы охлаждения двигателя. | Прекратите движение, остановите двигатель и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| | Течь охлаждающей жидкости. | Проверьте резервуар, в нем должна быть охлаждающая жидкость. Если резервуар пуст, срочно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Свист | Неправильно установлена антенна | Отрегулируйте длину антенны так, чтобы она была на уровне приблизительно 44 см. от крыши автомобиля. |



Радиатор: при доливе большого объема охлаждающей жидкости необходимо помнить, что не следует заливать холодную жидкость, если двигатель автомобиля сильно нагрет. После любой операции на автомобиле, требующей даже частичного слива жидкости из системы охлаждения, ее следует наполнить свежей смесью, приготовленной в соответствующих пропорциях. Помните: можно использовать только те марки охлаждающей жидкости, которые рекомендованы к применению техническими отделами компании-производителя.

НЕИСПРАВНОСТИ (продолжение)

| Электрическое оборудование | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ | ЧТО ДЕЛАТЬ |
|---|---|--|
| Не работают стеклоочистители. | Примерзли щетки стеклоочистителя. | Освободите щетки стеклоочистителей перед включением стеклоочистителей. |
| | Неисправность электрической цепи. | Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Стеклоочиститель не останавливается. | Неисправность электрического управления | Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Повышенная частота мигания указателей поворота. | Перегорела лампа. | Замените лампу. |
| Не работают указатели поворота и аварийной световой сигнализации. | Неисправность электрической цепи. | Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Фары не включаются или не выключаются. | Неисправность электрической цепи или управления. | Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя. |
| Следы конденсата в фарах. | <p>Это нормально. Наличие конденсата на отражателях фар является закономерным следствием изменения температуры наружного воздуха.</p> <p>При включении фар конденсат быстро исчезает.</p> | |

5.38