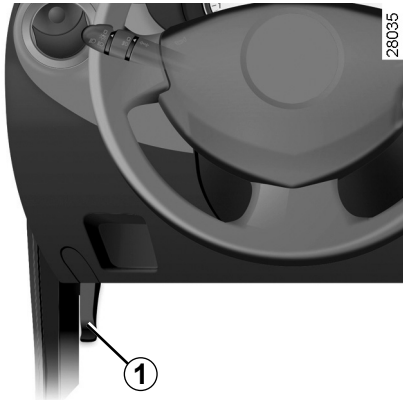


Глава 4: Уход за автомобилем

Капот.....	4.2
Уровень масла в двигателе.....	4.3
Замена масла в двигателе.....	4.5
Уровни эксплуатационных жидкостей:.....	4.6
Тормозная жидкость.....	4.6
Охлаждающая жидкость.....	4.7
Насос гидроусилителя рулевого управления.....	4.8
Бачок стеклоомывателя.....	4.8
Фильтры.....	4.8
Аккумуляторная батарея.....	4.9
Уход за кузовом автомобиля.....	4.10
Уход за салоном автомобиля.....	4.12
	4.1

КАПОТ



Открытие капота

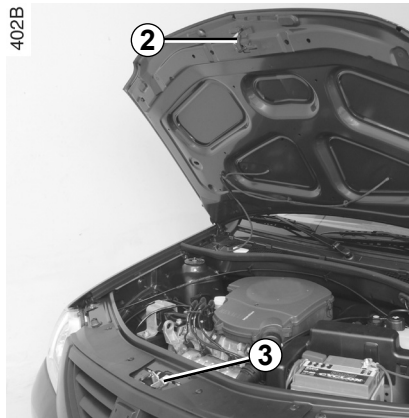
Чтобы открыть капот, потяните за рукоятку 1.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

4.2



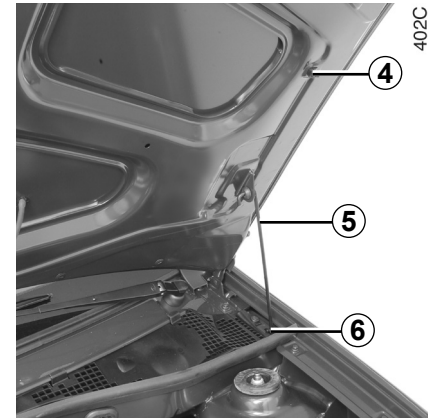
Отпирание замка безопасности капота

Для разблокировки замка слегка приподнимите капот и освободите крюк 2, надавив влево на пластинку 3.

Поднимите крышку капота, освободите упор 5 из фиксатора 4 и, что очень важно для обеспечения Вашей безопасности, **обязательно** вставьте его в гнездо 6 капота.



После удара, даже незначительного, в решетку радиатора или капот немедленно обратитесь на сервисную станцию компании-производителя для проверки замка капота.



Заккрытие капота

Чтобы закрыть капот, установите упор 5 в фиксатор 4, возьмитесь за середину передней кромки капота и опустите его примерно до высоты 20 см от передка автомобиля, затем отпустите. Капот закроется под собственной тяжестью.

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что Вы ничего не забыли в моторном отсеке.



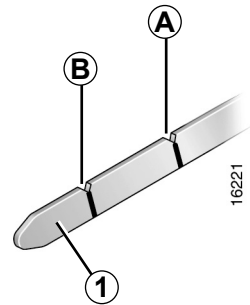
Проверьте надежность фиксации.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Для смазки и охлаждения трущихся деталей в двигателе используется масло, во время эксплуатации иногда возникает необходимость долива масла в промежутке между его заменами.

Если после обкатки автомобиля расход масла превышает 0,5 литра на 1000 км, необходимо обратиться на сервисную станцию компании-производителя.

Периодичность: проверяйте уровень масла в двигателе периодически, по меньшей мере, перед каждой длительной поездкой, чтобы избежать повреждения двигателя.



Проверка уровня масла

Для точного определения уровня масла необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке и выключить двигатель на продолжительное время:

- извлеките щуп 1;
- протрите щуп чистой тканью, не оставляющей волокон;
- погрузите щуп до упора;
- извлеките щуп снова;
- проверьте уровень масла: он никогда не должен опускаться ниже метки «mi-ni» B или превышать метку «maxi» A.

Превышение максимального уровня масла в двигателе.

Определение уровня производится только с помощью маслоизмерительного щупа, как это указано выше.

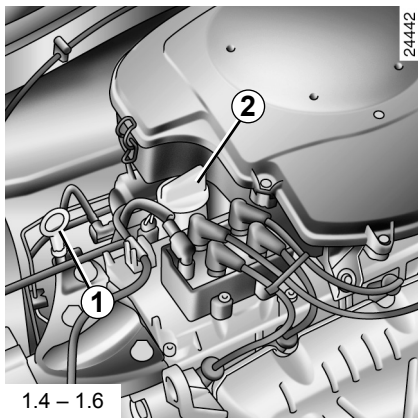
Если максимальный уровень превышен, **не запускайте двигатель** и обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

При быстром или повторяющемся снижении уровня обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Ни в коем случае нельзя превышать максимальный уровень заправки A: это может привести к повреждению двигателя и каталитического нейтрализатора.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (продолжение)



1.4 – 1.6

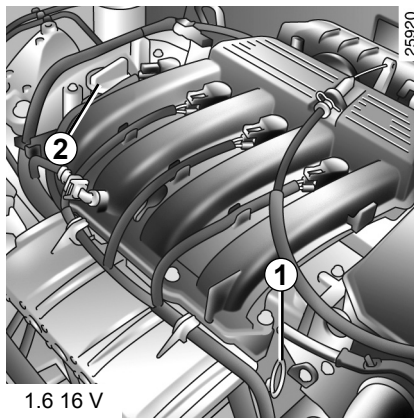
Долив масла/заправка

Автомобиль с неработающим холодным двигателем (например, до первого в течение дня запуска двигателя) должен находиться на горизонтальной площадке.

Тип моторного масла

Тип используемого моторного масла см. в сервисной книжке.

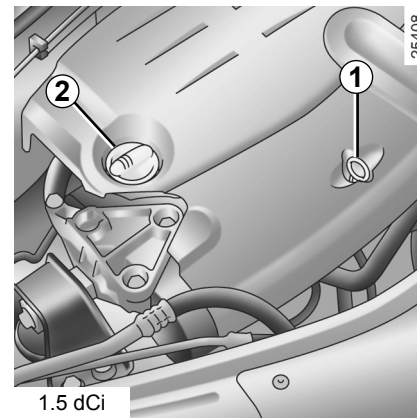
При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию производителя.



1.6 16 V

- Отверните пробку 2;
- долейте масло (для справки: интервал между отметками «mini» и «maxi» щупа 1 соответствует объему от 1,5 до 2 литров в зависимости от модели двигателя);
- подождите около 10 минут, чтобы масло полностью стекло;
- проверьте уровень масла с помощью щупа 1 (как указано выше).

Непревышайте уровень «**maxi**» и не забудьте установить на место пробку 2.



1.5 dCi



Перед тем как проводить осмотр подкапотного пространства, убедитесь, что переключатель стеклоочистителя находится в положении «выключено».

Это позволит избежать травм.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (продолжение)/ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Замена масла в двигателе

Периодичность замены: см. сервисную книжку.

Средний объем заливаемого при смене масла, включая масляный фильтр
(для информации):

двигатель 1.4 : 3,30 литров
двигатель 1.6 : 3,30 литров
двигатель 1.6 16V : 4,80 литров
двигатель 1.5 dCi : 4,10 литров

Тип моторного масла

Тип используемого моторного масла см. в сервисной книжке.



Заправка: доливая масло, следите за тем, чтобы оно не попало на детали двигателя: это может вызвать возгорание. Не забудьте правильно завернуть пробку, иначе может произойти возгорание при попадании масла на горячие детали двигателя.



Замена масла: если Вы производите замену масла на горячем двигателе, будьте внимательны, чтобы не обжечься сливаемым маслом.



Запрещено оставлять двигатель работающим в закрытом помещении, так как отработавшие газы токсичны.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию производителя.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ



Тормозная жидкость

Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости, особенно если Вы замечаете даже небольшое уменьшение эффективности работы тормозной системы.

Уровень 1

Уровень тормозной жидкости постепенно понижается в связи с износом колодок, но он никогда не должен опускаться ниже отметки «MINI».

Если Вы хотите проверить степень износа тормозных дисков и барабанов самостоятельно, обратитесь за необходимой документацией (описывающей метод проверки) в дилерскую сеть или зайдите на наш интернет-сайт.

Долив жидкости

После проведения любых работ с гидравлической системой следует заменить находящуюся в ней жидкость. Эту работу должен выполнять специалист.

Используйте жидкость только тех марок, которые одобрены техническими отделами и расфасованную в запечатанные емкости.

Периодичность замены см. в сервисной книжке.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (продолжение)



Охлаждающая жидкость

Уровень охлаждающей жидкости **на холодном двигателе** должен находиться между метками MINI и MAXI на стенке расширительного бачка 2.

Доливайте охлаждающую жидкость **на остывшем двигателе**, прежде чем уровень опустится ниже отметки «MINI».



Не проверяйте и не обслуживайте систему охлаждения при горячем двигателе.

Это может привести к ожогам.

Периодичность проверки уровня охлаждающей жидкости

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости (при отсутствии охлаждающей жидкости двигатель может выйти из строя).

При необходимости долива используйте только охлаждающую жидкость тех марок, которые одобрены техническими отделами компании-производителя и обеспечивают:

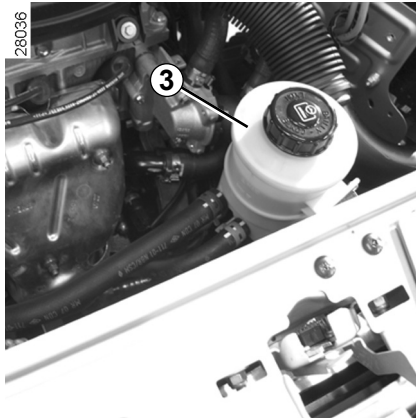
- защиту против замерзания;
- антикоррозионную защиту системы охлаждения двигателя.

Периодичность замены

см. сервисную книжку.

При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию производителя.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (продолжение)



Уровень масла в бачке гидроусилителя рулевого управления

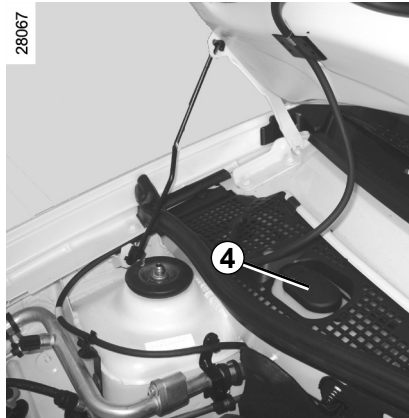
Периодичность замены: см. сервисную книжку.

Уровень: на холодном двигателе нормальным считается уровень между метками **MINI** и **MAXI** на стенке бачка **3**.

Для замены и долива используйте только жидкости, рекомендованные к применению техническими отделами.

При обнаружении ненормального падения уровня обратитесь на сервисную станцию производителя.

4.8



Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя ветрового стекла

Заполнение: через отверстие, закрытое пробкой **4**.

Из данной емкости жидкость подается также на омыватель фар (если автомобиль им оборудован) и стеклоомыватель заднего стекла (если автомобиль им оборудован).

Заливаемая жидкость: смесь воды со специальной жидкостью для стеклоомывателя ветрового стекла (зимой применяйте незамерзающую жидкость).

Жиклеры-распылители: регулировка направления струй жидкости из жиклеров распылителей производится с помощью тонкого острого предмета (например, булавки).

ФИЛЬТРЫ

Замена фильтрующих элементов (воздушного фильтра, фильтра дизельного топлива и т. д.) проводится при выполнении технического обслуживания Вашего автомобиля.

Периодичность замены фильтрующих элементов: см. в сервисной книжке.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



В зависимости от комплектации автомобиля, аккумуляторная батарея может требовать или не требовать специального технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея, не требующая специального технического обслуживания

В этом случае это указано на этикетке Вашей аккумуляторной батареи.



Поскольку аккумуляторная батарея - **особого типа** (с трубкой для отвода вызывающих коррозию и взрывоопасных газов наружу автомобиля), заменяйте ее батареей, конструкция которой обеспечивает подсоединение такой трубки. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Аккумуляторная батарея, требующая специального технического обслуживания

Периодичность

Раз в полгода снимите крышку **1**.

Выверните пробки и проверьте уровень жидкости.

Заливаемая жидкость

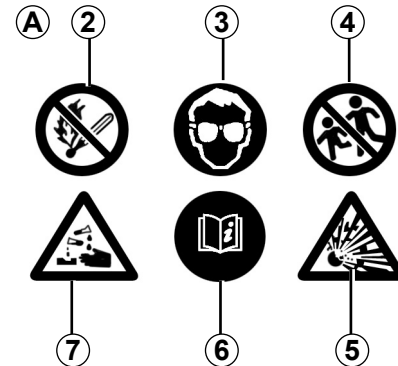
Дистиллированная или деминерализованная вода, залитая на 1,5 см выше отметок.

Никогда не добавляйте в воду электролит или другие продукты.



При работе с аккумуляторной батареей будьте осторожны, так как в ней содержится раствор серной кислоты. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза. Если же это произошло, обильно промойте водой и, при необходимости, обратитесь к врачу.

Во избежание взрыва газов не используйте источники открытого огня, искрения и нагревательные приборы в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



Этикетка A

Соблюдайте указания, приведенные на аккумуляторной батарее:

- **2** Запрещено курить и подвергать воздействию открытого огня;
- **3** Обязательно использование средств защиты зрения;
- **4** Хранить в месте, недоступном для детей;
- **5** Взрывчатые вещества;
- **6** см. руководство по эксплуатации;
- **7** Корродирующие вещества.



При работах в непосредственной близости от двигателя, обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получить травму.

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Защита кузова от веществ, вызывающих коррозию

На Вашем автомобиле применена весьма эффективная система антикоррозионной защиты, тем не менее, целый ряд факторов может вызвать коррозионные повреждения кузова автомобиля:

– атмосферные факторы

- атмосферное загрязнение (в промышленных зонах и городах);
- воздух, насыщенный парами солей (на морских побережьях, особенно в жаркую погоду),
- сезонные и влажностные климатические условия (соль на дорогах в зимнее время, вода для чистки улиц и т. д.).

– абразивные воздействия

пыль, грязь, песок, поднимаемые ветром, гравий, вылетающий из-под колес автомобилей.

– возможные повреждения при езде

Требуется минимум предосторожности, чтобы сохранить эффективность антикоррозийной защиты и уберечь Ваш автомобиль от этих опасностей.

Чего не следует делать:

- Мыть автомобиль на ярком солнце или при температуре воздуха ниже 0 °C.
- Удалять с автомобиля грязь или пятна без предварительного увлажнения.
- Давать возможность грязи накапливаться на поверхностях кузова автомобиля;
- Позволять коррозии распространяться через повреждения, полученные при аварии.
- Использовать для удаления загрязнений растворители, не рекомендованные техническими отделами компании-производителя (можно повредить лакокрасочное покрытие).
- Часто ездить по заснеженным или грязным дорогам без регулярного мытья автомобиля - в частности, днища и колесных ниш.

- Обезжиривать или очищать механические детали автомобиля (например, в моторном отсеке), днище, кузов, шарнирные детали (например, пробку заливной горловины топливного бака, внутреннюю поверхность лючка заливной горловины топливного бака, люка крыши и т. д.), окрашенные поверхности пластмассовых деталей (например, бамперы), используя моющие аппараты высокого давления или распыляя химические вещества, не рекомендованные к применению техническими отделами компании-производителя. Без принятия мер предосторожности это может привести к окислению или нарушению нормальной работы деталей.

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ (продолжение)

Что следует делать:

- Чаще мойте Ваш автомобиль **при выключенном двигателе** с использованием рекомендованных техническими отделами компании-производителя моющих средств, обильно ополаскивая днище и колесные ниши струей воды под высоким напором, чтобы смыть:
 - пятна битума и других промышленных загрязнений;
 - **экскременты птиц**, содержащие химически активные вещества, которые **быстро обесцвечивают декоративный слой и даже могут вызвать отслоение эмали**; Автомобиль **необходимо** немедленно вымыть, чтобы удалить эти пятна, т. к. убрать их полировкой будет невозможно;
 - налет соли в колесных нишах и на днище автомобиля после езды по дорогам, посыпанным солью;
 - грязь, которая образует мокрые скопления в колесных нишах и на днище кузова.

- Во время движения по дороге, покрытой гравием, соблюдайте дистанцию между автомобилями во избежание повреждений лакокрасочного покрытия.
- Для предотвращения возникновения и распространения коррозии как можно скорее подкрашивайте поврежденные участки лакокрасочного покрытия.
- Если на кузов Вашего автомобиля имеется гарантия компании-производителя от появления сквозной коррозии, помните, что Вам надлежит регулярно посещать сервисную станцию. См. Сервисную книжку.
- Соблюдайте местное законодательство, касающееся мытья автомобилей (например, запрещается мыть автомобили в общественных местах).

- Перед мытьем автомобиля на автоматической мойке с вращающимися щетками установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение «Остановка» (см. раздел «Стеклоочиститель/стеклоомыватель ветрового стекла» в главе 1). Проверьте, чтобы все наружные детали (дополнительные осветительные приборы, зеркала заднего вида и т. д.) были хорошо закреплены; щетки стеклоочистителей и радиоантенну следует надежно зафиксировать с помощью липкой ленты.

Если Ваш автомобиль оборудован радиотелефоном или автомагнитолой, перед мытьем снимите антенну.

- Если какие-либо механические элементы автомобиля (например, шарнирные петли) были очищены, они должны быть обязательно снова покрыты защитным слоем специальных составов, рекомендованных к применению техническими отделами компании-производителя.

Полный набор средств для ухода за кузовом и салоном автомобиля Вы можете приобрести в сервисных центрах компании-производителя.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

Независимо от вида загрязнения обивки салона используйте для чистки мыльный раствор (при необходимости теплый), приготовленный из:

- натурального мыла,
- жидкости для мытья посуды (0,5 % моющей жидкости на 99,5 % воды).

После чистки протрите обработанную поверхность мягкой влажной тканью.

Особенности

- **Стекла приборов**
(щиток приборов, дисплей автомагнитолы и т. п.).

Для очистки следует использовать мягкую ткань или вату.

Если сухая чистка не дает результатов, слегка смочите мягкую ткань (или вату) в мыльном растворе и протрите загрязненные участки, а затем протрите их еще раз мягкой влажной тканью или ватой.

В завершение **осторожно** протрите сухой мягкой тканью.

Использование моющих средств, содержащих спирт, запрещено.

– Ремни безопасности

Ремни должны быть всегда чистыми.

Для чистки ремней используйте либо моющие вещества, рекомендованные техническими отделами компании-производителя (сервисными центрами компании-производителя), либо губку, смоченную в теплом мыльном растворе, после чистки протрите ремни сухой тканью.

Использование синтетических моющих средств или красителей запрещено.

Чего не следует делать:

Категорически не рекомендуем использовать для чистки салона аппараты, работающие под высоким давлением или распыляющие чистящие средства: без принятия специальных защитных мер это может привести к выходу из строя электрических или электронных систем автомобиля.

Категорически не рекомендуем располагать рядом с дефлекторами любые предметы, которые могут повредить покрытие приборной панели (дезодоранты, духи и т. п.).

Полный набор средств для ухода за кузовом и салоном автомобиля Вы можете приобрести в сервисных центрах компании-производителя.