



LADA Largus: ПОЕХАЛИ ВМЕСТЕ!

Новый автомобиль АВТОВАЗа **LADA Largus** – лицензионный универсал повышенной вместимости на платформе Альянса Renault-Nissan B0 («Бэ-ноль»), прототип – Renault Logan MCV. Автомобиль будет представлен в пассажирском (семи- и пятиместный универсал) и грузовом (фургон) вариантах. **LADA Largus** – яркий представитель быстроразвивающегося рыночного сегмента многоцелевых универсальных автомобилей (MPV) и предназначен для удовлетворения растущих потребностей покупателей.

Пассажирская версия **LADA Largus** (R90) - семейный автомобиль для города и сельской местности, активного загородного отдыха и деловых поездок. Автомобиль подходит для повседневных нужд и для дальних путешествий, может использоваться для перевозки габаритных грузов. Эта модификация удобна в эксплуатации и как легковой пассажирский транспорт корпоративного автопарка.

Фургон **LADA Largus** (F90) – настоящий «бизнес-партнер» – может отлично использоваться при перевозке грузов в городе и сельской местности; эта модификация **LADA Largus** ориентирована в большей степени на коммерсантов. С фургоном **LADA Largus** АВТОВАЗ выходит в новый для себя сегмент легких коммерческих автомобилей (LCV), отвечая на запрос рынка.

LADA Largus – это гармоничное сочетание динамичного дизайна кузова, современного интерьера и удивительно просторного салона. Большой внутренний объем автомобиля позволяет использовать дополнительный ряд сидений, сохраняя комфортную посадку семи взрослым пассажирам. Благодаря складным сиденьям (третий ряд – извлекаемый) **LADA Largus** легко трансформируется под любые потребности – от туристической поездки семьи или дружной компании до перевозки габаритных грузов.

LADA Largus – надежная и комфортная машина, адаптированная к российским дорогам и сохранившая философию бренда LADA – реальные машины для реальной жизни; оптимальную стоимость владения, доступный и распространенный сервис и неприхотливость в эксплуатации.

LADA Largus – автомобиль АВТОВАЗа, который будет продаваться и обслуживаться через дилерскую сеть LADA – самую крупную в России. Начало продаж запланировано на июль 2012 года.

Паскаль МИЙО, Renault, вице-президент проектов B0 в России: *«Уровень качества*



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



LADA Largus соответствует стандартам Альянса. С учетом цены и размеров этот автомобиль будет одним из лучших на российском авторынке».

Михаил РЯБОВ, АВТОВАЗ, директор проекта автомобилей на платформе В0: *«Автомобиль обладает очень хорошими характеристиками с точки зрения маневренности и управляемости. LADA Largus – уникальное предложение на российском рынке по совокупности цены и характеристик».*

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

Когда началось стратегическое партнерство АВТОВАЗа и Renault, встала задача выбора платформы, на которой будут развиваться совместные проекты. Платформа В0 («Бэ-ноль») доказала свою успешность в Восточной Европе и России, для ее освоения надо было приобрести права на базовый автомобиль. Седаны на платформе В0 в России уже выпускались, решение о производстве хэтчбеков на заводе «Автофрамос» в Москве уже было принято, неосвоенным оставался универсал повышенной вместимости. Эта модель заинтересовала АВТОВАЗ, и началась оценка потенциала автомобиля, степени его адаптированности для России и возможности производства на АВТОВАЗе в Тольятти. Результаты испытаний были положительными – так как автомобиль был адаптирован для Восточной Европы, он вполне соответствует и стандартам АВТОВАЗа.

Конструкция в целом была одобрена, но особое внимание потребовалось уделить комплектации автомобиля – универсал на платформе В0 продается в разных странах, есть разные версии этой машины, приспособленные для различных климатических условий. Например, в автомобилях для Турции и Африки нет системы обогрева и очистки заднего стекла, нет воздухопроводов для 2 и 3 ряда сидений... Для производства на АВТОВАЗе были выбраны те варианты автомобиля и компонентов, которые наиболее соответствуют климатическим условиям России. А с учетом состояния нашей дорожной сети потребовалось применить передние и задние тормозные механизмы размерности, максимально возможной для 15-дюймовых колес.

Не обошлось и без конструктивных и технологических нововведений. Были проведены работы по изменению антикоррозийной защиты кузова. В частности, на арках передних и задних колес автомобилей **LADA Largus** появились накладки, которых не было на автомобиле-прототипе Renault Logan MCV. Для обеспечения повышенной антикоррозийной и антигравийной защиты была изменена толщина и увеличены зоны нанесения мастики на днище кузова. Инженеры Renault разработали новые калибровки управления двигателем, которые делают автомобиль



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



в полной мере адаптированным к российскому бензину. Новые решения по повышению надежности и долговечности **LADA Largus** стали платформенными и будут применяться и для других автомобилей на платформе В0 в России.

В соответствии с лицензионным договором специалисты АВТОВАЗа изменили стиль экстерьера и интерьера автомобиля. Вазовские дизайнеры и конструкторы вместе со специалистами Renault разработали новый передний бампер и решетку радиатора. Благодаря этим минимальным изменениям внешнего облика автомобиля был создан новый гармоничный и солидный образ, в котором отражен фирменный стиль бренда LADA.

Некоторые новшества появились и в интерьере: изменилась центральная консоль панели приборов, применен новый козырек над комбинацией приборов.

Служба инжиниринга АВТОВАЗа занималась и локализацией автокомпонентов – вазовцы провели поиск и номинацию локальных поставщиков, оценку предприятий по методикам Альянса. Также у поставщиков внедряются стандарты Альянса, постоянно ведется контроль качества. Сроки подготовительных работ от точки «преконтракт» (начало 2010 г., когда был «заморожен» дизайн) до старта производства **LADA Largus** (весна 2012 г.) соответствуют лучшим мировым стандартам.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Кузов

Инжиниринг кузова проведен также на мировом уровне. Жесткость на кручение высокая: каркас кузова без вклеенных стекол имеет жесткость 14000 Н*м/градус (со стеклами жесткость выше примерно на 30%). Это очень хороший показатель: по результатам испытаний (нагрузка кузова на скручивание с определенным усилием) изменение диагонали в проеме двери задка составило всего 1,5 мм, тогда как на некоторых иностранных и отечественных аналогах этот показатель доходит до 5-6 мм.

Конструкция кузова позволяет выполнять действующие европейские требования по пассивной безопасности. Один из важных элементов пассивной безопасности – передний подрамник. Он выступает как дополнительный лонжерон, который поглощает и перераспределяет энергию удара.



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171

Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131



Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Подвеска и рулевое управление

Как известно, подвеска – это составляющая платформы автомобиля. Поскольку **LADA Largus** построен на платформе В0, архитектура подвески аналогична другим автомобилям на этой платформе. Но в связи с тем, что универсал и фургон обладают сравнительно большой массой, некоторые детали подвески усилены. Соответственно, и пружины, и амортизаторы имеют оригинальные характеристики.

Что касается отличий от подвески других переднеприводных автомобилей LADA, то в конструкции **LADA Largus** применяется передний подрамник. Наличие подрамника позволяет использовать треугольный рычаг подвески – такая конструкция делает подвеску более жесткой, что позволяет сохранять заложенную инженерами кинематику и положительно сказывается на устойчивости и управляемости.

Еще одна особенность конструкции – рулевая рейка расположена снизу и крепится на подрамнике. Конструкцией поперечины панели приборов и самой рулевой рейки обусловлено использование гидроусилителя.

Особенность конструкции задней подвески **LADA Largus** – в применении отдельной компоновки пружины и амортизатора. Такая конструкция позволяет расширить расстояние между арками задних колес и увеличить объем багажного отделения – а это важно для универсала и фургона.

Двигатель

Автомобили **LADA Largus** оснащаются двумя типами силовых агрегатов Renault – 16-клапанным 1,6 литровым двигателем мощностью 77 кВт (105 л.с.) с 5-ти ступенчатой механической коробки переключения передач (МКПП) и 8-клапанным 1,6 литровым двигателем мощностью 64 кВт (90 л.с.) вкуче с 5-ступенчатой МКПП.

Эти двигатели отличаются высокой эластичностью, а МКПП – отличной четкостью переключения передач. Параметров силового агрегата вполне достаточно для уверенной езды и динамичного разгона сравнительно тяжелого автомобиля. Все двигатели соответствуют экологическим требованиям Евро 4.

Акустический комфорт

На достижение хорошего акустического комфорта большое влияние оказывает жесткость кузова. Будучи достаточно жестким, он не «закручивается» на ухабах,



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171

Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131



Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



поэтому не происходит изменения сопряжений между деталями кузова и интерьера а, следовательно, отсутствуют и скрипы.

Кроме того, детали интерьера разработаны с таким расчетом, чтобы они не сопрягались с кузовом в тех местах, где обычно может возникать скрип. Это достигается за счет обеспечения достаточных зазоров между пластиковыми деталями интерьера и собственно самим кузовом, а также монтажа пластиковых деталей на специальных крепежных элементах.

Третья составляющая акустического комфорта **LADA Largus** – тщательно подобранные материалы, которые обеспечивают отсутствие скрипа в принципе. Ресурсные испытания показали – даже при солидном пробеге посторонних шумов практически нет.

Испытания

Автомобили **LADA Largus** проверены эксплуатацией в реальных российских условиях. При проведении интенсивных испытаний использовались жесткие методики АВТОВАЗа: пробеговые тесты в различных климатических поясах, заезды на максимальной скорости, поездки по специальной булыжной трассе, лабораторные, дорожные, ударные тесты. Главный вывод - подтверждение высокой надежности автомобиля.

Краш-тесты показали: **LADA Largus** полностью выполняет действующие европейские требования по пассивной безопасности.

По результатам дорожных испытаний автомобиль продемонстрировал отличную управляемость, устойчивость и достаточно высокий уровень проходимости. Большой клиренс, короткие передний и задние свесы и геометрия подвески позволяют легко и без ущерба преодолевать «лежачие полицейские», снежные заносы, двигаться в колее, совершать маневры в многоуровневых гаражах с пандусами с большим переломом.

Качество

Качество **LADA Largus** обусловлено современной конструкцией, новыми методиками работы с поставщиками, внедренной технологией производства Alliance Production Way и совместным контролем процессов сборки специалистами АВТОВАЗа и Renault.



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Как известно, единственный способ обеспечения качества – это 100%-ное соблюдение утвержденных процессов. В случае с **LADA Largus** процесс обеспечения качества начался с выбора поставщиков. Сначала происходил аудит производственных мощностей поставщиков. Только доказав, что может производить качественные комплектующие, соответствующие требованиям Альянса, поставщик мог участвовать в тендере. Вопрос цены рассматривался не в первую очередь: если деталь дешевая, но недостаточно качественная, она не принималась.

Следующий этап – соблюдение процессов проектирования. АВТОВАЗ в рамках Альянса старается номинировать системных поставщиков, которые имеют собственную базу для проектирования, собственный опыт конструирования конкретного элемента автомобиля.

При инжиниринге компонентов в компаниях-поставщиках была внедрена и применена методика Renault. К примеру, для производства оригинального бампера привлечен поставщик с опытом работы, и в несколько этапов проведен анализ математических моделей, выявление и устранение недостатков конструкции. Методики Альянса применялись при подготовке производства и при изготовлении оснастки. Помимо того, что качество изделия проверялось на эталонном кузове, для каждой детали была изготовлена специальная контрольная оснастка, которая проверяет геометрию актокомпонента по заранее оговоренным точкам. В итоге к поставкам были допущены только те элементы, которые прошли обязательные испытания по методике Renault.

Компоненты

Уже на первом этапе предусматривается локализация более 50% от стоимости автомобиля.

Также на площадке АВТОВАЗа осваивается выпуск узлов шасси **LADA Largus** (рычаги передней подвески, подрамник, рычаги задней подвески, поворотные кулаки). В отдельный проект выделено освоение силовых агрегатов.

Кроме того, основные пластиковые детали будут поставляться компаниями тольяттинской площадки: передний бампер, панель приборов, обивки дверей, молдинги и т.д. Поставщики являются общими для АВТОВАЗа и Renault, впоследствии они станут поставлять детали не только на **LADA Largus**, но и на остальные автомобили, которые будут производиться в России на платформе B0 (в том числе под брендами компаний Альянса).



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



В дальнейшем степень локализации LADA Largus будет выведена на уровень около 72%.

ПРОИЗВОДСТВО В0: ТРИ БРЕНДА, ОДНА ЛИНИЯ, ОДНА КОМАНДА

Для выпуска **LADA Largus** и других автомобилей на платформе В0 на АВТОВАЗе создано производство, состоящее из модернизированной линии сборки, новых цехов сварки и окраски.

Производство В0 – первый крупномасштабный совместный проект АВТОВАЗа и Альянса Renault-Nissan с мощностью производства до 350 тысяч автомобилей в год (при трехсменном режиме работы). Затраты на создание нового производства составили около 400 млн евро (25% - АВТОВАЗ, 50% - Renault, 25% – Nissan).

Запуск автомобилей на платформе Альянса позволил освоить производство в Тольятти новой модели и совместно использовать платформу В0 для выпуска автомобилей под брендами LADA, Renault и Nissan. Новые методики организации сборки, обеспечения и контроля качества по системе производства Альянса Alliance Production Way будут применяться также при производстве автомобилей LADA на других сборочных линиях.

Персонал комплекса на первом этапе – более 800 человек (для производства **LADA Largus** при односменной работе).

Сварка кузовов

Мощности для производства кузова разделяются на 2 потока с производительностью по 30 кузовов/час с последовательным запуском двух очередей. Линия укомплектовки и финиша – общая с производительностью 60 кузовов/час.

В комплексе сварки применено 40 роботов, которые используются на операциях зафланцовки на линиях навесных узлов и для доварки труднодоступных точек на линиях сварки каркаса кузова. Все остальные операции выполняются сварочными клещами с автоматической системой обеспечения и контроля качества. Оборудование для нового цеха сварки (площадь 48 тыс. кв. м) поставлено такими фирмами как Nissan, Komau, ABB, ARO.



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Окраска кузовов

Для окраски кузовов на платформе В0 по основной технологии завершается строительство нового цеха окраски 01/23Б («зеленая лужайка»), площадью 35 тыс. кв.м. высотой 14,45 м.

Оборудование нового цеха окраски расположено в четырех уровнях. Поставка оборудования произведена фирмами «GEICO» (Италия) и EISENMANN (Германия) с привлечением Российских организаций в качестве субподрядчиков.

Все оборудование нового цеха окраски соответствует современным требованиям, предъявляемым к нанесению лакокрасочного покрытия на кузова автомобилей и современным экологическим требованиям по обеспечению защиты окружающей среды от загрязнения (очистка воды, воздуха).

Учитывая большой объем капитального строительства, монтажа оборудования в новом корпусе 01/23Б, проектом предусмотрено для окраски кузовов автомобилей LADA Largus на первом этапе временное использование мощностей комплекса окраски LADA Kalina. Модернизация комплекса для окраски кузовов LADA Largus проведена фирмой EISENMANN (Германия).

Сборка автомобилей

Для сборки автомобилей на платформе В0 полностью модернизирована первая линия главного конвейера АВТОВАЗа, производительность которой составляет 60 автомобилей в час.

Линия сборки разделена на 9 участков в соответствии со стандартом производства Альянса. Для обеспечения оптимального выполнения операций у каждого участка есть необходимая высота конвейера, они и оснащены соответствующим оборудованием, оснасткой и инструментом.

Для сборки используется современное технологическое оборудование: вакуумная заправка тормозной системы автомобиля и охлаждающей системы двигателя, нанесение клея на стекла автомобиля с помощью роботизированных комплексов.

В конструкции автомобиля применен принципиально новый для АВТОВАЗа узел – модуль силового агрегата, состоящий из подрамника, самого силового агрегата, передней подвески и рулевого управления. Использование данного модуля позволит повысить качество сборки автомобиля. Доукомплектовка двигателя и сборка модуля силового агрегата производится на отдельных линиях. Поставка к месту монтажа



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171

Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131



Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



осуществляется роликовым конвейером.

Дополнительную антикоррозионную и антигравийную стойкость кузова автомобиля должна обеспечить операция обработки элементов основания кузова специальным составом, который будет наноситься на автомобиль в ходе технологического процесса сборки.

Для контроля качества в процессе сборки и проверки уже собранного автомобиля используются электронные стенды тестирования электрооборудования, динамические роликовые стенды, стенды регулировки схождения колес и света фар.

Обеспечение качества остается приоритетным направлением в производстве: на всех этапах контролируются показатели качества, а каждый автомобиль на линии подвергается проверке по системе AVES (оценка с точки зрения потребителя).

Сотрудничество в производственной сфере, в том числе, развивается и в направлении совместной разработки шасси и силового агрегата, предназначенных для соответствующих продуктовых линеек LADA, Renault и Nissan для реализации на внутреннем рынке. Партнерство направлено на достижение высокого уровня локализации производства.

LADA Largus – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	R90 7-местный «универсал»		R90 5-местный «универсал»			F90 «фургон»		
	1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.	1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.		1,6 л. 16 кл.	1,6 л, 8 кл	
	люкс	норма	люкс	стандарт	норма	норма	стандарт	норма
Длина, мм	4470					4470		
Ширина, мм	1750					1750		
Высота без рейлингов (при снаряженной массе), мм	1636					1650		
Высота с рейлингами (при снаряженной массе), мм	1670					-		
База (при полной массе), мм	2900					2900		
База (при снаряженной массе), мм	2905					2905		
Колея передняя, мм	1469					1468		



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35

Параметры	R90 7-местный «универсал»		R90 5-местный «универсал»			F90 «фургон»		
	1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.	1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.		1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.	
	люкс	норма	люкс	стандарт	норма	норма	стандарт	норма
Колея задняя, мм	1466					1466		
Передний свес, мм	795					795		
Задний свес, мм	770					770		
Клиренс при полной массе, мм * - минимальный дорожный просвет соответствует точке под брызговиком двигателя	145*					145*		
Объем багажника (VDA), л	135		560			2540		
Снаряженная масса (без водителя и багажа), кг	1294	1252	1269	1186	1210	1224	1185	1196
Распределение снаряженной массы на переднюю ось, кг	738	714	723	664	678	710	687	694
Распределение снаряженной массы на заднюю ось, кг	556	538	546	522	532	514	498	502
Полезная нагрузка, кг	555		515			800		
Полная масса, кг	1849	1807	1784	1701	1725	2024	1985	1996
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	906	885	892	833	845	891	873	878
Распределение полной массы на заднюю ось, кг	943	922	892	868	880	1133	1112	1118
Масса прицепа без тормозов, кг * - для компл.авт. без АБС	650	640	640	620 (420*)		595	605 (400*)	
Масса прицепа с тормозами для автомобиля только с водителем, кг	1300	1200	1300			-		
Коэффициент аэродинамического сопротивления Сх	0,419					0,419		

Параметры	R90 7-местный «универсал»		R90 5-местный «универсал»			F90 «фургон»		
	1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.	1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.		1,6 л. 16 кл.	1,6 л. 8 кл.	
	люкс	норма	люкс	стандарт	норма	норма	стандарт	норма
Площадь фронтальной проекции, м2	2,38					2,38		
Максимальная скорость, км/час	165	155	165	156		165	155	
Разгон 0-100 км/час, сек	13,5	15,4	13,1	14,5		14,0	15,9	
Расход топлива (ЕЕС 99/100):								
- городской цикл, л	11,5	12,4	11,5	12,3		11,5	12,3	
- загородный цикл, л	7,5	7,7	7,5	7,5		7,5	7,5	
- смешанный цикл, л	9,0	9,5	9,0	9,3		9,0	9,3	
Колеса	6,0 J 15							
Шины	185/65R15							
Диаметр разворота по габариту, м	11,25							
Объем топливного бака, л	50							

LADA Largus – СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Силовой агрегат	
Объем двигателя, см ³	1598	1598
Количество цилиндров	4	4
Количество клапанов	16	8
Максимальная мощность, кВт при оборотах об/мин	77 * 5750	64 * 5500
Максимальный крутящий момент, Нм при оборотах об/мин	148 * 3750	128 * 3000
Диаметр цилиндра, мм	79,5	79,5
Ход поршня, мм	80,5	80,5
Степень сжатия	9,8	9,8
Тип впрыска	Многоточечный (MPI)	
Тип топлива	Бензин «Премиум Евро-95» ГОСТ Р 51866 (European Standard EN228)	
Коробка передач	механическая 5-ти ступенчатая	

Параметры	Силовой агрегат	
Обозначение коробки передач	JR5	JR5 / JH3
Привод колес	4x2	
Ведущие колеса	Передние	
Нормы токсичности	Euro – 4	

* - Допустимое отклонение максимальной мощности и максимального крутящего момента – не более $\pm 5\%$ (в соответствии с ГОСТ 14846).

LADA Largus – КОМПЛЕКТАЦИИ

Оснащение	Универсал							Фургон	
	5-местный			7-местный				Станд арт	норма
	станд арт	норма	люкс	норма	люкс	люкс- SOP1	люкс- SOP2		
Двигатель									
1,6 л, 8 кл. (64 кВт)	+	+	-	+	-	-	-	+	+
1,6 л. 16 кл (77 кВт)	-	-	+	-	+	+	+	-	0
Безопасность									
Брызговик двигателя (металлический экран)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Скобы в полу багажника для крепления груза	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкладыши (соты) в панелях передних дверей	+	+	+	+	+	+	+	+	+
АБС с электронной системой распределения тормозных усилий, усилитель экстренного торможения	-	+	+	+	+	+	+	-	+
Подушка безопасности водителя	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Боковые подушки безопасности	-	-	0	-	0	-	-	-	-
Подушка безопасности переднего пассажира (может быть деактивирована переключателем)	0	0	+	0	+	+	+	0	0
Передние трехточечные инерционные ремни	-	-	-	-	-	-	-	+	+
Передние трехточечные	+	+	+	+	+	+	+	-	-

Оснащение	Универсал							Фургон	
	5-местный			7-местный				Станд арт	норма
	станд арт	норма	люкс	норма	люкс	люкс- SOP1	люкс- SOP2		
инерционные ремни с ограничителем усилия									
2 крепления детских сидений ISOFIX (2-й ряд)	+	+	+	+	+	+	+	-	-
Подголовники сиденья 2-го ряда (3 шт)	+	+	+	+	+	+	+	-	-
Экстерьер									
Окраска кузова «металлик»	О	О	О	О	О	+	+	О	О
Окраска кузова в пастельные эмали	+	+	+	+	+	-	-	+	+
Противотуманные фары в переднем бампере	-	О	+	О	+	+	+	-	О
Рейлинги крыши	-	О	+	О	+	+	+	-	-
Корпус наружных зеркал, окрашенный в цвет кузова, зеркала с электроприводом и электрообогревом	-	-	+	-	+	+	+	-	-
Окрашенные в цвет кузова бамперы	-	+	+	+	+	+	+	-	-
Хромированный молдинг решетки радиатора	+	+	+	+	+	+	+	-	-
Широкий молдинг серого цвета на боковых дверях	-	+	+	+	+	+	+	-	+
Наружные ручки боковых дверей, окрашенные в цвет кузова	-	-	+	-	+	+	+	-	-
15" стальные, штампованные колесные диски	+	+	+	+	+	-	-	+	+
15" легкосплавные колесные диски с логотипом LADA	-	О	О	О	О	+	+	-	-
Полный колпак колеса 15" с логотипом LADA	-	+	+	+	+	-	-	-	-
Интерьер									
Хромированные внутренние ручки боковых дверей	-	-	+	-	+	+	+	-	-
Хромированная накладка на рычаг КПП	-	-	+	-	+	+	+	-	-

Оснащение	Универсал							Фургон	
	5-местный			7-местный				Стандарт	норма
	стандарт	норма	люкс	норма	люкс	люкс-	люкс-		
						SOP1	SOP2		
Кожаная оплётка руля	-	-	О	-	О	+	+	-	-
Съемное сиденье третьего ряда, с подголовниками	-	-	-	+	+	+	+	-	-
Сиденье заднее второго ряда (спинка разрезная (1/3+ 2/3), с независимой раскладкой)	-	+	+	+	+	+	+	-	-
Полка багажника натяжная	-	О	+	О	А	-	-	-	-
Обивка боковых дверей с текстильными вставками и внутренним молдингом	-	-	+	-	+	+	+	-	-
Обивка крыши с багажной полкой	-	О	+	О	+	+	+	-	-
Защитная накладка порога передней двери с логотипом LADA	-	-	+	-	+	+	+	-	-
Электроника									
Центральный замок	О	+	-	+	-	-	-	-	-
Центральный замок с дистанционным управлением	-	-	+	-	+	+	+	-	+
Электрические стеклоподъемники передних боковых дверей	-	+	+	+	+	+	+	-	+
Электрические стеклоподъемники задних боковых дверей	-	-	+	-	+	+	+	-	-
ЖК-дисплей с выводом информации от бортового компьютера	-	-	+	-	+	+	+	-	-
Гнездо на 12 V (с крышкой)	+	+	-	+	-	-	-	+	-
Аудиосистема CD-MP3+AUX+USB+Bluetooth+ Hands free	-	О	О	О	О	-	+	-	О
Аудиоподготовка (антенна, кабель антенны, подавитель помех, жгут проводов к радио, жгут проводов для подключения динамиков передних дверей)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Жгут проводов для	+	+	+	+	+	+	+	-	-

Оснащение	Универсал							Фургон	
	5-местный			7-местный				Стандарт	норма
	стандарт	норма	люкс	норма	люкс	люкс-SOP1	люкс-SOP2		
подключения динамиков задних дверей									
Иммобилайзер	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Комфорт									
Сиденье водителя с регулировкой по высоте и с поясничной поддержкой	-	-	+	-	+	+	+	-	-
Электроподогрев передних сидений	-	О	+	О	+	+	+	-	+
Передние ремни безопасности, регулируемые по высоте	-	+	+	+	+	+	+	-	+
Кондиционер с ручным управлением	-	О	О	О	О	-	+	-	О
Воздуховоды для обогрева в зоне ног задних пассажиров (2-й ряд сидений)	+	+	+	-	-	-	-	-	-
Воздуховоды для обогрева в зоне ног задних пассажиров (2-й и 3-й ряд сидений)	-	-	-	+	+	+	+	-	-
Поворотно-открывающиеся стекла боковины	-	-	-	+	+	+	+	-	-
Тонированные стекла	-	+	+	+	+	+	+	-	+
Рулевая колонка с регулировкой по высоте	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Гидравлический усилитель рулевого управления	О	+	+	+	+	+	+	О	+
Переносная пепельница + прикуриватель	А	А	+	А	+	+	+	А	+
Обогрев, омыв и стеклоочистка стекла задней двери 2/3	+	+	+	+	+	+	+	-	-
Бак омыва 5л	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание: SOP – Start of Production; SOP1, SOP2 – фазы развития проекта LADA Largus в течение 2012 года.

«-»: отсутствие, «+»: наличие, «о»: опция, «А»: аксессуар.



LADA Largus – ВОПРОСЫ и ОТВЕТЫ

Как появилось и что означает название «Ларгус»?

Название для новой машины АВТОВАЗ выбирал, учитывая современные тенденции в автомобильном нейминге. Названия автомобилей повышенной вместимости, к которым относится Largus, преимущественно отражают ассоциации с путешествием и большим объемом салона и багажного отделения. Largus в переводе с латинского означает «щедрый» - и в нем, действительно, всего много: и посадочных мест, и объема багажного отделения, и внутреннего пространства, и вариантов трансформации...

Все это позволяет владельцу **LADA Largus** насладиться удивительным ощущением свободы и возможностью делать то, что нравится – **LADA Largus** будет хорошим другом и отличным помощником в любых начинаниях – от семейного путешествия или рыбалки или пикника с друзьями до бизнес-поездки по мегаполису или за городом. Убрав третий ряд сидений, можно легко положить в багажное отделение сноуборд, снегокат, лыжи или серф, а откинув второй ряд, получить огромную площадку для перевозки крупногабаритного груза или даже устроить спальное место. В общем, ваши возможности с **LADA Largus** ограничиваются только вашей фантазией!

Будут ли устанавливаться на LADA Largus вазовские моторы? Будет ли «автомат»? Будет ли дизель?

Автоматическая коробка передач на **LADA Largus** не запланирована – пока еще нет такого устройства, которое сочетало бы приемлемую стоимость и высокий ресурс (для достаточно тяжелого **LADA Largus** вопрос ресурса АКП очень важен).

Дизельный мотор рассматривался как вариант силовой установки, но испытания и расчеты показали: разница в затратах на дизельное топливо и бензин не компенсирует более высокую цену дизельного мотора при покупке и обслуживании автомобиля.

Что касается вазовских силовых агрегатов, то практически вся их гамма побывала под капотом Largus в ходе испытаний. Будучи разработанными для менее тяжелых и аэродинамически более совершенных автомобилей, сегодняшние силовые агрегаты АВТОВАЗа признаны недостаточно эластичными для **LADA Largus** и соответственно силовой агрегат Renault в большей степени подходит этому автомобилю.

Каковы максимальные объемы производства LADA Largus?



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Максимальный объем производства автомобиля **LADA Largus** – 70 тысяч в год (включая все модификации: 7/5-местный универсал и 2-местный фургон). На российском рынке АВТОВАЗ планирует продавать около 54 тысяч LADA Largus в год, примерно 16 тысяч – за рубежом (в странах СНГ).

Можно увеличивать объемы производства введением дополнительных рабочих дней в выходные. За счет изменения графика можно выходить на объем 90 тысяч в год. В 2012 году АВТОВАЗ планирует произвести около 27 тысяч автомобилей **LADA Largus**.

Цена LADA Largus будет единая по России?

Традиционно для автомобилей LADA АВТОВАЗ рекомендует единые розничные цены независимо от региона поставки.

Какова ориентировочная стоимость владения? Стоимость обслуживания будет как у автомобилей Renault или LADA?

Стоимость владения будет примерно такой же, как и у других автомобилей LADA (несмотря на то, что ценовая политика в отношении запчастей и расходных материалов будет общей с Renault). Но для **LADA Largus** не будет первого планового ТО через 2 тысячи километров пробега, специфического для других LADA – и из-за этого достигается существенная экономия в стоимости владения. Кроме того, нормативный срок службы некоторых расходных материалов будет увеличен.

Применимы ли на LADA Largus какие-либо детали от других серийных моделей LADA?

Единственная деталь, которая заимствована от автомобилей LADA – это противотуманные фары LADA Granta. Стоит отметить, что все этапы подготовки производства и разработки оригинальных элементов конструкции **LADA Largus** пройдены в соответствии со стандартами Альянса, что означает: простая замена комплектующих невозможна без комплексного исследования.

Каковы условия гарантии?

3 года или 100 тысяч километров.

Каков ресурс LADA Largus?



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171

Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131



Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Проведенные по специальной методике ресурсные испытания показали, что 90-процентный износ автомобиля достигается не ранее, чем при пробеге 160 тысяч километров.

Largus – первая модель LADA на платформе B0. Каковы дальнейшие планы АВТОВАЗа по использованию этой платформы?

В рамках лицензионного соглашения АВТОВАЗ приобрел права на использование платформы, и сейчас дополнительными соглашениями компания расширяет свои возможности. В частности, по использованию полноприводной версии этой платформы и по использованию следующего поколения B0. На этой платформе планируются VM-Hatch и B-Cross, а также частично ее использование предполагается и в новой вазовской платформе LADA B вкупе с разработками тольяттинских конструкторов.

Когда автомобиль LADA Largus впервые был показан широкой публике, звучали опасения, что большой салон будет долго прогреваться. Планируется ли внедрение дополнительных систем обогрева?

По эффективности обогрева салона **LADA Largus** не отличается от других универсалов LADA, что доказали испытания в аэроклиматическом комплексе и подтвердили результаты северных испытаний. Хотя первоначально рассматривались варианты дополнительного электрического подогревателя, но после проведенных испытаний оказалось, что эффективность его ниже, чем ожидалось, и от дополнительных устройств отказались.

Когда предполагается начать предзаказ?

Ориентировочно в апреле-мае, АВТОВАЗ обязательно сообщит о точной дате запуска системы предварительного заказа на **LADA Largus**.

Будет ли предусмотрен конфигуратор или фиксированные комплектации?

В развитие проекта предполагается наличие конфигураторов по аналогии с Альянсом: набор фиксированных комплектаций и опции за доплату.

Какие запланированы цвета?

На первые полгода запланировано 3 цвета – «ледниковый», «платина» и «серый базальт».



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Будет ли на задке LADA Largus фирменная «ладья в овале» или же оставят как у прародителя только названия марки и модели?

На задке «ладья в овале» не вписалась по дизайну ввиду разных пропорций задних распашных дверей – будет применяться только название марки и модели.

Планируется ли перенос кнопок управления стеклоподъемниками и электрозеркалами на ручку-подлокотник водительской двери?

Кнопки будут расположены также как на автомобилях **LADA Largus**, которые ранее демонстрировались широкой публике. Кстати, тоннель пола, где расположен джойстик регулировки зеркал, будет поставляться на Renault Duster, Renault Logan и **LADA Largus**. Если будет принято решение о конструктивном изменении этого узла, то это будет решение в целом по Альянсу.

Какая комплектация LADA Largus первой выйдет на рынок?

Продажи стартуют с двух версий: 7-местный автомобиль в комплектации «Люкс» и такая же комплектация, но с аудиосистемой и кондиционером.

Как скоро появятся боковые подушки безопасности? Сколько их будет?

Внедрение боковых подушек безопасности (две подушки в спинках передних сидений) запланировано на вторую половину 2012 года. Работы по испытанию автомобиля с боковыми айрбегами практически завершены.

Планируется ли замена ГУР на ЭУР?

Замена гидроусилителя рулевого управления (ГУР) на электроусилитель не планируется. Поперечина панели приборов – ее конфигурация, точки крепления, жесткость и т.д. – настроена на использование гидроусилителя. Применять электроусилитель, традиционный для моделей LADA, который крепится на рулевой колонке, было бы рискованно с точки зрения появления шумов и вибраций на колонке и рулевом колесе. В ходе испытаний проблем и замечаний по ГУРу не было.

Планируется ли полноприводная версия?

Пока не планируется, но такая возможность есть: платформа едина с Renault Duster с небольшими изменениями по заднему полу.

Будет ли обогрев второй половины заднего стекла и боковых форточек?



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



Обогрев меньшей половины заднего стекла и боковых форточек не будет. Поскольку форточки открываются (в семиместном варианте), реализация функции обогрева требует нестандартных конструктивных решений.

На LADA Largus кнопка клаксона осталась на подрулевом переключателе?

Да, как и на всех автомобилях платформы В0, которые будут производиться на АВТОВАЗе.

Будут ли у фургона обивки в кузове?

Нет. В качестве опции планируется только коврик грузовой площадки.

Будет ли меняться жесткость подвески в зависимости от модификации – грузовой или пассажирской? Не будет ли препятствий превращению пассажирской версии в грузовую путем удаления лишних сидений?

Жесткость подвески будет меняться в зависимости от версии автомобиля. Настройка подвески настолько точная, что, к примеру, даже наличие кондиционера изменяет жесткость пружин передней подвески, но трансформация салона конструктивно предусмотрена и препятствий к удалению 2-го или 3-го ряда сидений нет.

Какова грузоподъемность рейлингов?

Максимальная нагрузка на рейлинги – 80 кг.

Оцинкован ли кузов LADA Largus? Нужен ли ему дополнительная антикоррозионная обработка?

Все наружные стальные панели оцинкованы с двух сторон – снаружи и изнутри.

Требуется ли автомобилю защита картера?

Все комплектации **LADA Largus** оборудованы специальной деталью, выполняющей, в том числе, и роль защиты поддона масляного картера. По сути это усиленный брызговик двигателя из стали толщиной около 2 мм. Дополнительную защиту картеру двигателя оказывает и подрамник.

Будущие потребители LADA Largus обратили внимание на запасное колесо под днищем. С чем связано такое решение и не будет ли оно доставлять



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35



неудобств?

Поскольку универсал или фургон подразумевают существенную загрузку багажника, логично, что запасное колесо размещено под днищем. Ведь в противном случае для замены колеса придется выгружать всю поклажу или высаживать пассажиров. Запасное колесо у **LADA Largus** опускается на специальном кронштейне, который фиксируется на петлях и резьбе. Работа по замене колеса ничуть не более сложная или грязная, чем, если бы запаска лежала в нише багажника.



Пресс-центр
ОАО «АВТОВАЗ»
+7 8482 737171



Департамент по связям с
общественностью
Региональное подразделение
НИССАН Восток
+7 (495) 961-2131

Пресс-служба
Renault в России
+7 495 775 40 35